

LOKAL FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT.

Ikrafttredelse: 01.02.2012

Gjelder for: Lebesby-Kjøllefjord havn K.F, (LKH)

Hjemmel: Lov -2009-04-17-19-§25 (Lov om havner og farvann)

Innhold:

- § 1. Formål.
- § 2. Virkeområde
- § 3. Beregningsgrunnlag
- § 4. Regulativ for anløpsavgift
- § 5. Opplysningsplikt
- § 6 Ansvarsforhold
- § 7. Ikrafttredelse.

Hjemmel: Fastsatt av Lebesby kommune, (kommunestyret), i sak 15/2012.

§ 1 Formål:

Anløpsavgiften skal dekke LKHs kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i lov om havner – og farvann med forskrifter, samt kostnader ved å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i Lebesby-Kjøllefjord havns sjøområder, (Heretter benevnt LKHs avgiftsområde).

§ 2 Virkeområde.

Forskriften gjelder for fartøy som anløper offentlig eller privat havneanlegg i LKHs avgiftsområde. Med et anløp menes en inn – og utseiling. Ved flere anløp til havneanlegg i LKHs avgiftsområde i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang. Forskriften gjelder også for fartøy som ankrer eller landsetter passasjerer eller gods fra redan i avgiftsområdet.

Unntaket fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a. Fartøy med største lengde under 15-meter.
- b. Bergings- og isbryterfartøy i forbindelse med berging og isbryting.
- c. Orlogsfartøy, Norske og utenlandske.
- d. Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i LKHs avgiftsområde.
- e. Fartøy som anløper havn pga skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.

§ 3 Beregningsgrunnlag.

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til den internasjonale konvensjonen om måling av

fartøy av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrev, fastsettes denne av LKH basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

§ 4 Regulativ for anløpsavgift.

Alle fartøy med unntak av de som nevnt i §2-a-e betaler iht LKHs forretningsbetingelser og prisliste

Fartøystørrelse		Sats	Intervall	Akum.
For de første	300	0,55	165	
For de neste	300	0,44	132	297
For de neste	600	0,44	264	561
For de neste	800	0,28	224	785
For de neste	1000	0,22	220	1005
For de neste	2000	0,20	400	1405
For de neste	5000	0,11	550	1955
For de neste	10000	0,09	900	2855
Alt over	20000	0,15		

Rabattordning:

Følgende fartøy skal betale 25% av denne avgiften:

- Fartøy som går i regelmessig rute.
- Fartøy som anløper kun for bunkring, vannforsyning eller proviant
- Fartøy som anløper for å ta om bord eller ilandsette passasjerer.
- Fartøy som ligger i havnen uavbrutt i 30 døgn

Fiskefartøy:

Norske fiskefartøy som anvendes til ervervsmessig fiske betaler anløpsavgift etter følgende satser:

(Fartøy over 15-meter).

	Hjemmeflåte	Fremmedflåte
Fartøystørrelse	Pr. år	Pr mnd
0-25-B.T	400	85
25 – 100 B.T	550	110
100 – 300	790	165

Fartøy over 300 BT betaler anløpsavgift iht orinært regulativ.

Andre fartøy:

Fartøy som benyttes til bosted, lagring, produksjon eller lignende skal betale kr 2,50 pr b.t pr mnd.

Fartøy hjemmehørende i kommunen som driver fraktestart eller anløper en havn minst to ganger i hver uke innen kommunens ansvarsområde skal betale 50% av alle satser.

§ 5 Opplysningsplikt.

LKH kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkraav. Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi LKH de opplysninger og dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere, beregne og innkreve anløpsavgift.

§ 6 Ansvarsforhold.

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. Lov om havner- og farvann, § 25 fjerde ledd.

Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg.

Krav som LKH har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. Juni 1994 nr 39 om sjøfart. (Sjøloven).

Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter lov av 17. Desember 1976 nr 100 om renter ved forsinket betaling m.m

§ 7 Ikrafttredelse.

Forskriften trer i kraft 1. Februar 2012.