



## MØTEPROTOKOLL

### Formannskapet

---

Møtested: Rådhuset  
Møtedato: 23.04.2012      Tid: kl. kl. 11.00 – 14.15

---

#### Til stede på møtet

<b>Medlemmer:</b>	Stine Akselsen, Bjørn Pedersen, Jan Holm Hansen, Svein Slåtsveen (kom etter sak 46.12), Marte Rasmussen, Henry Ingilæ og Bård Rasmussen
<b>Forfall:</b>	
<b>Varamedlemmer:</b>	
<b>Fra adm. (evt. andre):</b>	Harald Larssen, Trine Ingilæ (sak 46.12), Elisabeth Lyngedal (hadde en orientering om skole + sak 46.12), Kjell Wian (sak 46.12), Birger Wallenius (sak 50.12).
<b>Innkalling:</b>	
<b>Merknader:</b>	
<b>Behandlede saker:</b>	45 – 57.12. 3 ekstrasaker ble tatt opp.

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Kjøllefjord, 3. mai 2012

---

(sign.)

---

(sign.)

---

(sign.)

---

(sign.)

---

(sign.)

---

(sign.)

---

(sign.)

---

(sign.)

---

(sign.)

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
45/12	12/289	<b>RULLERING AV ORGANISASJONSPLAN</b>
46/12	12/360	<b>ØKONOMIRAPPORTERING 3/12</b>
47/12	09/843	<b>REGULERINGSPLANUTKAST TIL FS RP 2022-37 LEBESBY HYTTEOMRÅDE</b>
48/12	09/844	<b>REGULERINGSPLANUTKAST RP 2022-38 KUNES HYTTEOMRÅDE</b>
49/12	09/1543	<b>REGULERINGSPLANUTKAST RP 2022-41 LEBESBY SKISKYTTERARENA</b>
50/12	11/518	<b>SØKNAD OM BOLIGTOMT I LEBESBY KOMMUNE KENT ANDREAS HANSEN</b>
51/12	12/301	<b>SØKNAD OM TOMTER, UTVIDELSE AV TOMT OG FORFALLEN KAI PÅ "HOLMEN", VEIDNESKLUBBEN LYDER FISK AS</b>
52/12	11/370	<b>KOMMUNAL PLANSTRATEGI 2012 -</b>
53/12	12/340	<b>OMLEGGING AV SKUTERLØYPE 12 I LEBESBY KOMMUNE</b>
54/12	12/361	<b>HØRING FLYRUTER</b>
55/12	12/207	Sak unntatt offentlighet. <b>KULTURPRIS 2012</b>
56/12	10/725	<b>NASJONAL TRANSPORTPLAN 2014 - 2023</b>
57/12	12/397	<b>ANBUD VANN OG AVLØP - ANBUD VA</b>

## **Sak PS 45/12**

**Sakstittel: RULLERING AV ORGANISASJONSPLAN**

### **Innstilling:**

- 1. Administrasjonsutvalget vedtar at organisasjonsplan skal rulleres i 2012.**
- 2. Administrasjonsutvalget vedtar styrings - og arbeidsgruppe slik det fremgår av saken.**
- 3. Administrasjonsutvalget vedtar målet med rulleringen av organisasjonsplan.**
- 4. Rullert plan skal fremlegges Administrasjonsutvalget, formannskapet og kommunestyre høst 2012.**

### **Behandling:**

Som innstilling.

\*\*\*Enstemmig.

### **Vedtak:**

- 1. Administrasjonsutvalget vedtar at organisasjonsplan skal rulleres i 2012.**
- 2. Administrasjonsutvalget vedtar styrings - og arbeidsgruppe slik det fremgår av saken.**
- 3. Administrasjonsutvalget vedtar målet med rulleringen av organisasjonsplan.**
- 4. Rullert plan skal fremlegges Administrasjonsutvalget, formannskapet og kommunestyre høst 2012.**

## **Sak PS 46/12**

**Sakstittel: ØKONOMIRAPPORTERING 3/12**

### **Innstilling:**

Formannskapet tar økonomirapportering 3/12 til orientering.

### **Behandling:**

Som innstilling.  
\*\*\*Enstemmig.

### **Vedtak:**

Formannskapet tar økonomirapportering 3/12 til orientering.

## **Sak PS 47/12**

**Sakstittel:     REGULERINGSPLANUTKAST TIL FS RP 2022-37  
                  LEBESBY HYTTEOMRÅDE**

### **Innstilling:**

Lebesby kommune vedtar i henhold til Plan- og bygningsloven § 12-10 å sende forslag til reguleringsplan 2022-37 Lebesby hytteområde på høring og legge det ut til offentlig ettersyn.

### **Behandling:**

Som innstilling.  
\*\*\*Enstemmig.

### **Vedtak:**

Lebesby kommune vedtar i henhold til Plan- og bygningsloven § 12-10 å sende forslag til reguleringsplan 2022-37 Lebesby hytteområde på høring og legge det ut til offentlig ettersyn.

## **Sak PS 48/12**

**Sakstittel:     REGULERINGSPLANUTKAST RP 2022-38 KUNES  
HYTTEOMRÅDE**

**Innstilling:**

Lebesby kommune vedtar i henhold til Plan- og bygningsloven § 12-10 å sende forslag til reguleringsplan 2022-38 Kunes hytteområde på høring og legge det ut til offentlig ettersyn.

**Behandling:**

Som innstilling.  
\*\*\*Enstemmig.

**Vedtak:**

Lebesby kommune vedtar i henhold til Plan- og bygningsloven § 12-10 å sende forslag til reguleringsplan 2022-38 Kunes hytteområde på høring og legge det ut til offentlig ettersyn.

## **Sak PS 49/12**

**Sakstittel:     REGULERINGSPLANUTKAST RP 2022-41 LEBESBY  
                  SKISKYTTERARENA**

### **Innstilling:**

Lebesby kommune vedtar i henhold til Plan- og bygningsloven § 12-10 å sende forslag til reguleringsplan 2022-41 Lebesby skiskytterarena på høring og legge det ut til offentlig ettersyn.

### **Behandling:**

Som innstilling.  
\*\*\*Enstemmig.

### **Vedtak:**

Lebesby kommune vedtar i henhold til Plan- og bygningsloven § 12-10 å sende forslag til reguleringsplan 2022-41 Lebesby skiskytterarena på høring og legge det ut til offentlig ettersyn.

## Sak PS 50/12

**Sakstittel: SØKNAD OM BOLIGTOMT I LEBESBY KOMMUNE  
KENT ANDREAS HANSEN**

### **Innstilling:**

Lebesby kommune avslår søknad om dispensasjon fra reguleringsplanene 2022-03 Galgenes og 2022-32 Kjøllefjord for etablering av boligtomt i friområde. Avslaget begrunnes med at omsøkte områder er betegnet som aktsomhetsområde i forbindelse med fare for snø- og steinskred. Bygging i sikker avstand fra området vil komme i konflikt med eksisterende gang- og sykkelvei. Søker kan ta kontakt med teknisk etat for informasjon om ledige boligtomter i Kjøllefjord.

### **Innsynsrett**

Parter har rett til innsyn i saksdokumentene jfr. Forvaltningsloven § 18.

### **Klagerett**

I samsvar med Forvaltningslovens § 28 kan vedtaket påklages til fylkesmannen. Klagen skal sendes Lebesby kommune. Klagefrist er 3 uker regnet fra den dag da dette brevet kommer fram til påført adresse. Klagen skal angi det vedtak som det klages over, den eller de endringer som ønskes og de grunner som anføres klagen.

### **Behandling:**

Som innstilling.  
\*\*\*Enstemmig.

### **Vedtak:**

Lebesby kommune avslår søknad om dispensasjon fra reguleringsplanene 2022-03 Galgenes og 2022-32 Kjøllefjord for etablering av boligtomt i friområde. Avslaget begrunnes med at omsøkte områder er betegnet som aktsomhetsområde i forbindelse med fare for snø- og steinskred. Bygging i sikker avstand fra området vil komme i konflikt med eksisterende gang- og sykkelvei. Søker kan ta kontakt med teknisk etat for informasjon om ledige boligtomter i Kjøllefjord.

### **Innsynsrett**

Parter har rett til innsyn i saksdokumentene jfr. Forvaltningsloven § 18.

### **Klagerett**

I samsvar med Forvaltningslovens § 28 kan vedtaket påklages til fylkesmannen. Klagen skal sendes Lebesby kommune. Klagefrist er 3 uker regnet fra den dag da dette brevet kommer fram til påført adresse.



Klagen skal angi det vedtak som det klages over, den eller de endringer som ønskes og de grunner som anføres klagen.

## Sak PS 51/12

**Sakstittel: SØKNAD OM TOMTER, UTVIDELSE AV TOMT OG FORFALLEN KAI PÅ "HOLMEN", VEIDNESKLUBBEN LYDER FISK AS**

### **Innstilling:**

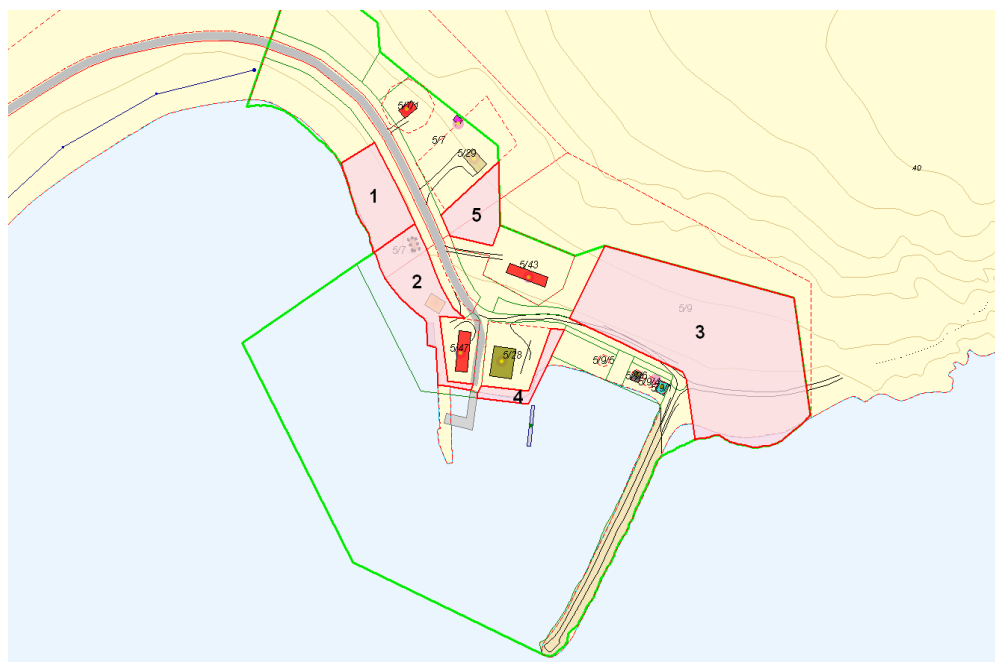
Lebesby kommune gir tillatelse til opprettelse av 4 matrikkelenheter (nr. 1 – 4) fra eiendommene GID 5-7 og GID 5-9 på Veidnesholmen, jfr. søknad etter Plan- og bygningsloven § 20-1. Tiltak på eiendommene må være i henhold til reguleringsplan. Det tillates ikke etablering av boenheter i område for industriformål.

Lebesby kommune gir tillatelse til opprettelse av matrikkelenhet for etablering av boenheter (nr. 5).

Tiltak på eiendommene må søkes godkjent etter Plan- og bygningsloven.

Lebesby kommune gir festerett til Lyder Fisk AS for de fradelte parsellene mot en festeavgift på kr 10,- / m<sup>2</sup> med en avkastning på 8 % pr år – dette vil utgjøre for nye eiendommer (nr. 1 - 4) og eksisterende eiendom (GID 5/28) kr. 16 760,- pr. år.

Festeavgiften kan endres første gang i 2014. Deretter hvert tiende år. Festeretten gis for 40 år. Kommunen kan si opp festeforholdet hvis ikke eiendommene eller deler av eiendommene tas i bruk til formål i henhold til reguleringsplan innen 5 år etter inngått festekontrakt, og hvis bruk av eiendommene til formål i henhold til reguleringsplan opphører.



*Omsøkte områder nr. 1 – 4 og nr. 5 (ikke omsøkt)*

**Innsynsrett**

Parter har rett til innsyn i saksdokumentene jfr. Forvaltningsloven § 18.

**Klagerett**

I samsvar med Forvaltningslovens § 28 kan vedtaket påklages til fylkesmannen. Klagen skal sendes Lebesby kommune.

Klagefrist er 3 uker regnet fra den dag da dette brevet kommer fram til påført adresse.

Klagen skal angi det vedtak som det klages over, den eller de endringer som ønskes og de grunner som anføres klagen.

**Behandling:**

Som innstilling.

\*\*\*Enstemmig.

**Vedtak:**

&&& Fyll inn vedtaket i saken under &&&

Lebesby kommune gir tillatelse til opprettelse av 4 matrikkelenheter (nr. 1 – 4) fra eiendommene GID 5-7 og GID 5-9 på Veidnesholmen, jfr. søknad etter Plan- og bygningsloven § 20-1. Tiltak på eiendommene må være i henhold til reguleringsplan. Det tillates ikke etablering av boenheter i område for industriformål.

Lebesby kommune gir tillatelse til opprettelse av matrikkelenhet for etablering av boenheter (nr. 5).

Tiltak på eiendommene må søkes godkjent etter Plan- og bygningsloven.

Lebesby kommune gir festerett til Lyder Fisk AS for de fradelte parsellene mot en festeavgift på kr 10,- / m<sup>2</sup> med en avkastning på 8 % pr år – dette vil utgjøre for nye eiendommer (nr. 1 - 4) og eksisterende eiendom (GID 5/28) kr. 16 760,- pr. år.

Festeavgiften kan endres første gang i 2014. Deretter hvert tiende år. Festeretten gis for 40 år. Kommunen kan si opp festeforholdet hvis ikke eiendommene eller deler av eiendommene tas i bruk til formål i henhold til reguleringsplan innen 5 år etter inngått festekontrakt, og hvis bruk av eiendommene til formål i henhold til reguleringsplan opphører.



*Omsøkte områder nr. 1 – 4 og nr. 5 (ikke omsøkt)*

### **Innsynsrett**

Parter har rett til innsyn i saksdokumentene jfr. Forvaltningsloven § 18.

### **Klagerett**

I samsvar med Forvaltningslovens § 28 kan vedtaket påklages til fylkesmannen. Klagen skal sendes Lebesby kommune.

Klagefrist er 3 uker regnet fra den dag da dette brevet kommer fram til påført adresse.

Klagen skal angi det vedtak som det klages over, den eller de endringer som ønskes og de grunner som anføres klagen.

## **Sak PS 52/12**

**Sakstittel: KOMMUNAL PLANSTRATEGI 2012 -**

### **Innstilling:**

1. Lebesby kommune vedtar å legge ut kommunal planstrategi 2012 til offentlig ettersyn til 21.mai 2012.
2. Vesentlige innspill eller kommentarer tas videre til Kommunestyret.

### **Behandling:**

Som innstilling.  
\*\*\*Enstemmig.

### **Vedtak:**

1. Lebesby kommune vedtar å legge ut kommunal planstrategi 2012 til offentlig ettersyn til 21.mai 2012.
2. Vesentlige innspill eller kommentarer tas videre til Kommunestyret.

## Sak PS 53/12

**Sakstittel: OMLEGGING AV SKUTERLØYPE 12 I LEBESBY  
KOMMUNE**

### **Innstilling:**

Lebesby kommune ønsker ikke omlegging av scooterløype 12 som omsøkt fra reindbeitedistrikt 14.

Begrunnelse:

- Løypa ble lagt i nåværende trasé i 2008 uten innsigelser fra reindriften.
- Trafikken i denne løypa er marginal.
- Korsnesvannet er et populært utfartsområde for befolkningen lokalt.

### **Behandling:**

Som innstilling.

\*\*\*Enstemmig.

### **Vedtak:**

Lebesby kommune ønsker ikke omlegging av scooterløype 12 som omsøkt fra reindbeitedistrikt 14.

Begrunnelse:

- Løypa ble lagt i nåværende trasé i 2008 uten innsigelser fra reindriften.
- Trafikken i denne løypa er marginal.
- Korsnesvannet er et populært utfartsområde for befolkningen lokalt.

## Sak PS 54/12

**Sakstittel: HØRING FLYRUTER**

### **Innstilling:**

Lebesby kommune høringsuttalelse flyruter:

Lebesby kommune har ved flere anledninger kommet med innspill til endringer, men registrerer at dette ikke har blitt hensyntatt, og at flyrutene er stort sett uendret gjennom et tiår og vel så det. På denne tiden har reisemønstret endret seg og behovet for en mulighet å reise til Alta og Vadsø/Kirkenes om morgenen, uten å fly "land og strand rundt" er blitt enda mer aktuell. Alta har vokst som senter i Finnmark, Kirkenes utvikler seg til å bli viktig næringspunkt i øst, nytt sykehus der blir viktig for vår region. Videre har nye flyselskaper etablert ruter til/fra Kirkenes og Alta (les Norwegian), mens tilknytningene fra Mehamn bare passer med SAS sine ruter (som eier dagens operatør på kortbanenettet) Vi ber innstendig om at våre relativt beskjedne innspill blir tatt med denne gangen.

Dette kan løses ved å legge inn Alta i rute 933 slik at den går Kirkenes – Vadsø - Mehamn – Honningsvåg – Alta – Hammerfest – Tromsø. Ved en slik ruteendring vil reisende fra Mehamn og resten av Øst Finnmark kunne nå SAS morgenflyet fra Alta. Det vil igjen bedre kapasiteten på strekningen Hammerfest – Tromsø.

Videre ønsker vi at rute 930 skal anløpe Mehamn, slik at vi får en forbindelse østover om morgenen. Denne ruten flyr allerede over Mehamn på sin tur østover til Vadsø og Kirkenes.

### **Behandling:**

Som innstilling.  
\*\*\*Enstemmig.

### **Vedtak:**

Lebesby kommune høringsuttalelse flyruter:

Lebesby kommune har ved flere anledninger kommet med innspill til endringer, men registrerer at dette ikke har blitt hensyntatt, og at flyrutene er stort sett uendret gjennom et tiår og vel så det. På denne tiden har reisemønstret endret seg og behovet for en mulighet å reise til Alta og Vadsø/Kirkenes om morgenen, uten å fly "land og strand rundt" er blitt enda mer aktuell. Alta har vokst som senter i Finnmark, Kirkenes utvikler seg til å bli viktig næringspunkt i øst, nytt sykehus der blir viktig for vår region. Videre har nye flyselskaper etablert ruter til/fra Kirkenes og Alta (les Norwegian), mens tilknytningene fra Mehamn bare passer med SAS sine ruter (som eier dagens operatør på kortbanenettet) Vi ber innstendig om at våre relativt beskjedne innspill blir tatt med denne gangen.

Dette kan løses ved å legge inn Alta i rute 933 slik at den går Kirkenes – Vadsø - Mehamn – Honningsvåg – Alta – Hammerfest – Tromsø. Ved en slik ruteendring vil reisende fra Mehamn og resten av Øst Finnmark kunne nå SAS morgenflyet fra Alta. Det vil igjen bedre kapasiteten på strekningen Hammerfest – Tromsø.

Videre ønsker vi at rute 930 skal anløpe Mehamn, slik at vi får en forbindelse østover om morgenen. Denne ruten flyr allerede over Mehamn på sin tur østover til Vadsø og Kirkenes.



## **Sak PS 55/12**

**SAK UNNTATT OFFENTLIGHET**

**Sakstittel: KULTURPRIS 2012**

## Sak PS 56/12

**Sakstittel:** NASJONAL TRANSPORTPLAN 2014 - 2023

### **Innstilling:**

#### INNSPILL – NASJONAL TRANSPORTPLAN 2014 -2023

Lebesby kommune ønsker å være en attraktiv kommune for fiskeri- og oppdrettsnæringen, og opplever en positiv vekst i smoltproduksjonen, etablering av lokaliteter for matfiskanlegg og landbaser, og interesse for nye fiskerietableringer i Kjøllefjord og på Veidnes. Samtidig har vi store utfordringer når det gjelder infrastruktur i havnene og når det gjelder veistandard.

#### Innspill til havneutbedringer:

Lebesby kommune har som følge av økt aktivitet knyttet til marin næring både i Kjøllefjord, Veidnes og indre del av Laksefjorden, vedtatt en ny havneplan for perioden 2012 – 2018.

Planen omfatter flere konkrete tiltak knyttet til utbedring av havneforholdene både i hovedhavna i Kjøllefjord og de mindre fiskerihavnene i kommunen.

Nedenfor er det listet opp tiltak som vi mener er relevante innspill til Nasjonal transportplan.

#### Kjøllefjord:

- Mudring/fordypning av havneområdet i tilknytning til et nytt industriområde.
- Ny industri kai knyttet til nytt industriområde.

Da det den senere tid har blitt økt og til dels betydelig fiskeriaktivitet i indre del av Laksefjorden, ønsker vi at havnene Veidnes og Lebesby skal omklassifiseres til fiskerihavner. For et års tid siden ble for eksempel kondemneringen av fiskebruket på Veidnes opphevet og det er nå under opprustning. Det er også et potensiale for aktivitet på stedet Lebesby. Men begge disse stedene trenger sårt vedlikeholdsmudring.

#### Veidnes:

- Fordypning/mudring av havnebassenget.
- Dekningsverk, evt bølgebryteanlegg.

#### Lebesby havn:

- Molo/dekningsverk.
- Fordypning/mudring av havnebassenget.

#### Innspill til veiutbedringer:

- Veistrekningen mellom Kjøllefjord og Dyfjord er rasutsatt og smal. Det samme gjelder veistrekningen mellom Bekkarfjord og Lebesby.
- Veien ut til Veidnesklubben er veldig dårlig (smal, svingete og humpete). Det samme gjelder veistrekningen mellom Ifjord og Kunes.

Dersom kommunen skal fortsette sin positive vekst og næringsaktører og befolkning arbeide videre med utviklingsarbeid, er det svært viktig at nødvendige utbedringer blir prioritert fremover.

## **Behandling:**

### *Tilleggssetning:*

På grunn av økt fiskeriaktivitet i Laksefjorden, spesielt Veidnes- og Lebesbyområdet vil vi at disse skal betegnes Fiskerihavner.

\*\*\*Enstemmig vedtatt med endringer.

## **Vedtak:**

Lebesby kommune ønsker å være en attraktiv kommune for fiskeri- og oppdrettsnæringen, og opplever en positiv vekst i smoltproduksjonen, etablering av lokaliteter for matfiskanlegg og landbaser, og interesse for nye fiskerietableringer i Kjøllefjord og på Veidnes. Samtidig har vi store utfordringer når det gjelder infrastruktur i havnene og når det gjelder veistandard.

### Innspill til havneutbedringer:

Lebesby kommune har som følge av økt aktivitet knyttet til marin næring både i Kjøllefjord, Veidnes og indre del av Laksefjorden, vedtatt en ny havneplan for perioden 2012 – 2018.

Planen omfatter flere konkrete tiltak knyttet til utbedring av havneforholdene både i hovedhavna i Kjøllefjord og de mindre fiskerihavnene i kommunen.  
Nedenfor er det listet opp tiltak som vi mener er relevante innspill til Nasjonal transportplan.

På grunn av økt fiskeriaktivitet i Laksefjorden, spesielt Veidnes- og Lebesbyområdet vil vi at disse skal betegnes Fiskerihavner.

### Kjøllefjord:

- Mudring/fordypning av havneområdet i tilknytning til et nytt industriområde.
- Ny industri kai knyttet til nytt industriområde.

For et års tid siden ble for eksempel kondemneringen av fiskebruket på Veidnes opphevet og det er nå under opprustning. Det er også et potensiale for aktivitet på stedet Lebesby. Men begge disse stedene trenger sårt vedlikeholdsmudring.

### Veidnes:

- Fordypning/mudring av havnebassenget.
- Dekningsverk, evt bølgebryteanlegg.

### Lebesby havn:

- Molo/dekningsverk.
- Fordypning/mudring av havnebassenget.

### Innspill til veiutbedringer:

- Veistrekningen mellom Kjøllefjord og Dyfjord er rasutsatt og smal. Det samme gjelder veistrekningen mellom Bekkarfjord og Lebesby.
- Veien ut til Veidnesklubben er veldig dårlig (smal, svingete og humpete). Det samme gjelder veistrekningen mellom Ifjord og Kunes.

Dersom kommunen skal fortsette sin positive vekst og næringsaktører og befolkning arbeide videre med utviklingsarbeid, er det svært viktig at nødvendige utbedringer blir prioritert fremover.

## Sak PS 57/12

**Sakstittel:** ANBUD VANN OG AVLØP - ANBUD VA

### **Innstilling:**

Saken ble tatt opp i møtet.

### **Behandling:**

*Forslag fra Stine Akselsen:*

Lebesby formannskap gir administrasjonen fullmakt til å anta anbud på VA selv om det er utover fastsatt kostnadsramme fra kom.styret.

Økt låneopptak på inntil 1,0 mill taes med i tertialrapport.

\*\*\*Enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

Lebesby formannskap gir administrasjonen fullmakt til å anta anbud på VA selv om det er utover fastsatt kostnadsramme fra kom.styret.

Økt låneopptak på inntil 1,0 mill taes med i tertialrapport.