

**SØKNAD OM TILLATELSE TIL Å OPPRETTE NY SCOOTERLØYPE**

Saksbehandler: Odd Birkeland

Arkiv: K11

Arkivsaksnr.: 13/845

**Saksnr.:** PS 50/13  
**Utvalg:** Kommunestyret**Møtedato:** 16.12.2013**Innstilling:**

Lebesby kommune søker om tillatelse til å opprette en ny scooterløype fra Nikolasdalen frem til kommunegrensen mot Gamvik kommune i Langfjorddalen.

- Søknaden sees i sammenheng med søknad fra Gamvik kommune om ny løype fra Langfjorddalen til Nikolasdalen.

**Saksutredning:**

Gamvik kommune har søkt Fylkesmannen i Finnmark om tillatelse til å legge ei ny scooterløype fra Langfjorddalen frem til parkeringsplass i Nikolasdalen. Ca 1-km av denne løypa ligger i Lebesby kommune.

På denne bakgrunn må søknaden godkjennes av Lebesby kommune.

Begrunnelsen for å opprette ei ny løype er at man vil korte ned kjøreavstanden frem til Laggo. Pr i dag går løypa fra Laggo langs Langfjorddalselva frem til Nerdalen og herfra videre ned til Bekkarfjord. I perioder er det også problem med overvann og råker i elveisen, noe som medfører at løypa i mange tilfeller ikke kan merkes før langt ut på etterjulsvinteren.

Med å anlegge ei ny løype fra Nikolasdalen vil man korte ned kjørestrekningen med ca 6-km.

Gamvik kommune har hatt saken ute på høring. (Statens vegvesen, Finnmark fylkeskommune, reindriftsforvaltningen, Fefo, Gamvik jeger- og fiskeforening, Laggo vel og Bekkarfjord hytteforening.

Ingen av disse har innvendinger eller negative merknader til søknaden.

Tidligere praksis har vært at man ved å opprette nye løyper samtidig må legge ned en tilsvarende løypedistanse. Dette kravet er det nå lempet på. Opprettelsen av omsøkt løype vil derfor ikke få innvirkninger på det eksisterende løypenettet i kommunen

**VURDERING AV SØKNADEN ETTER NATURMANGFOLDSLOVEN §§ 8 – 12**

§ 8 (Kunnskapsgrunnlaget).

Kjøring med motorisert kjøretøy vil nødvendigvis medføre en del støy som kan virke forstyrrende på dyre- og fuglelivet.

Etter det kommunen har kjennskap til berører ikke det omsøkte området arter eller naturtyper som er rødlistet i kategorien sårbar, sterkt truet eller kritisk i truet, (rødlista for arter og naturtyper).

§ 10 (Samlet belastning).

Kommunen mener at belastningen er av et begrenset omfang som ikke forstyrrer naturmangfoldet i vesentlig grad. Kjøringen vil foregå på snødekt mark og vil i all hovedsak bli benyttet av et begrenset antall personer som kjører til- og fra hyttene i Laggo. Løypa er lagt etter en gammel ferdselsvei med den korteste og mest terrengvennlige trasèen.

Naturmangfoldslovens § 9,11 og 12 ansees for ikke å være relevant for saken.