



MØTEPROTOKOLL

Formannskapet

Møtested: Oslo
Møtedato: 11.02.2014 Tid: kl.

Til stede på møtet

Medlemmer:	Stine Akselsen, Bjørn Pedersen, Marte Rasmussen, Bård Rasmussen, Henry Ingilæ
Forfall:	Jan Holm Hansen
Varamedlemmer:	
Fra adm. (evt. andre):	Harald Larssen
Innkalling:	
Merknader:	
Behandlede saker:	PS 1/14 – 7/14

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Kjøllefjord, 14. februar 2014

Harald Larssen

(sign.)

Stine Akselsen

(sign.)

Bjørn Pedersen

(sign.)

Bård Rasmussen

(sign.)

Marte Rasmussen

(sign.)

Henry Ingilæ

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
1/14	14/47	SØKNAD OM STARTLÅN
2/14	14/65	SØKNAD OM STARTLÅN
3/14	14/69	SØKNAD OM STARTLÅN
4/14	14/78	SØKNAD TIL SAMETINGET OM OPPTAK AV KJØLLEFJORD I DET SAMISKE VIRKEOMRÅDET
5/14	14/3	PENSJONSORDNING FOLKEVALGTE
6/14	13/894	HØRING-REGIONAL TRANSPORTPLAN 2014-23 - FRIST 2. FEBRUAR 2014
7/14	14/149	UTTALELSE LEVERINGSPLIKT

Orienteringssak

13/801 – Tilsyn skole

Diskusjonssak

Bosetting av flyktninger

Sak PS 1/14

Sakstittel: SØKNAD OM STARTLÅN MARIUS MAUSETH

Innstilling:

1. Lebesby formannskap vedtar å ikke innvilge kr 240 000 i startlån til Marius Mauseth for kjøp av G.nr 36 og B. nr 24-8 i Kjøllefjord da det allerede finnes et tilsagn fra bank og at det er gitt tilsagn på kr. 99 000 fra kommunen tidligere
2. Etter Forvaltningslovens § 28 kan vedtaket påklages. En eventuell klage sendes Lebesby kommune inne 3 uker fra vedtaket er gjort kjent.

Behandling:

Som innstilling.
*** Enstemmig.

Vedtak:

1. Lebesby formannskap vedtar å ikke innvilge kr 240 000 i startlån til Marius Mauseth for kjøp av G.nr 36 og B. nr 24-8 i Kjøllefjord da det allerede finnes et tilsagn fra bank og at det er gitt tilsagn på kr. 99 000 fra kommunen tidligere
2. Etter Forvaltningslovens § 28 kan vedtaket påklages. En eventuell klage sendes Lebesby kommune inne 3 uker fra vedtaket er gjort kjent.

Sak PS 2/14

Sakstittel: SØKNAD OM STARTLÅN LAIMA JACKEVIVIENE

Innstilling:

1. Lebesby formannskap vedtar å innvilge inntil kr 325 000 i startlån til Laima Jackeviciene for kjøp av G. nr. 36 og B. nr 47 i Johan Salmilasvei 37.
2. Lånevilkår/betingelser: Lånet gis med 1. prioritet i eiendommen med ei nedbetalingstid på 5 år. Rentebetingelser og andre lånevilkår til en hver tid etter Husbankens bestemmelser.
3. Tilsagnsdokument og foreløpig nedbetalingsplan underskrives av lånetaker. Lindorff As administrerer startlån for kommunen og er hovedkontakten videre opp mot lånetaker.

Etter Forvaltningslovens § 28 kan vedtaket påklages. En eventuell klage sendes Lebesby kommune inne 3 uker fra vedtaket er gjort kjent.

Behandling:

Som innstilling.

*** Enstemmig.

Vedtak:

1. Lebesby formannskap vedtar å innvilge inntil kr 325 000 i startlån til Laima Jackeviciene for kjøp av G. nr. 36 og B. nr 47 i Johan Salmilasvei 37.
2. Lånevilkår/betingelser: Lånet gis med 1. prioritet i eiendommen med ei nedbetalingstid på 5 år. Rentebetingelser og andre lånevilkår til en hver tid etter Husbankens bestemmelser.
3. Tilsagnsdokument og foreløpig nedbetalingsplan underskrives av lånetaker. Lindorff As administrerer startlån for kommunen og er hovedkontakten videre opp mot lånetaker.

Etter Forvaltningslovens § 28 kan vedtaket påklages. En eventuell klage sendes Lebesby kommune inne 3 uker fra vedtaket er gjort kjent.

Sak PS 3/14

Sakstittel: SØKNAD OM STARTLÅN KIM JOHNNY OG JOHNNY ROY SKAVØY

Innstilling:

1. Lebesby kommune innvilger startlån **inntil** kr. 280 000 til søker 1. Kim Johnny Skavøy, Søker nr. 2 Johnny Skavøy, Kjøllefjord for kjøp av eiendommen G. nr. 35 og B. nr. 36- Galgenesveien 14 med Kim Johnny Skavøy som eier.
2. **Vilkår / betingelser:** Lånet gis med 1. prioritet i eiendommen og nedbetalingstid er 25 år, og. Rentebetingelser og andre lånevilkår er til en hver tid etter Husbankens bestemmelser.
3. Tilsagnsdokument og foreløpig nedbetalingsplan utarbeides av kommunen og underskrives av lånetakerne. Lindorff AS administrerer startlånene for Lebesby kommune, og er hovedkontakten utad mot lånetakerne.

I flg. Forvaltningslovens § 28 kan vedtaket påklages. En eventuell klage skal sendes Lebesby kommune innen 3 uker fra vedtaket er gjort kjent.

Behandling:

Som innstilling.

*** Enstemmig.

Vedtak:

1. Lebesby kommune innvilger startlån **inntil** kr. 280 000 til søker 1. Kim Johnny Skavøy, Søker nr. 2 Johnny Skavøy, Kjøllefjord for kjøp av eiendommen G. nr. 35 og B. nr. 36- Galgenesveien 14 med Kim Johnny Skavøy som eier.
2. **Vilkår / betingelser:** Lånet gis med 1. prioritet i eiendommen og nedbetalingstid er 25 år, og. Rentebetingelser og andre lånevilkår er til en hver tid etter Husbankens bestemmelser.
3. Tilsagnsdokument og foreløpig nedbetalingsplan utarbeides av kommunen og underskrives av lånetakerne. Lindorff AS administrerer startlånene for Lebesby kommune, og er hovedkontakten utad mot lånetakerne.

I flg. Forvaltningslovens § 28 kan vedtaket påklages. En eventuell klage skal sendes Lebesby kommune innen 3 uker fra vedtaket er gjort kjent.

Sak PS 4/14

**Sakstittel: SØKNAD TIL SAMETINGET OM OPPTAK AV
KJØLLEFJORD I DET SAMISKE VIRKEOMRÅDET**

Innstilling:

1. Lebesby Formannskap vedtar å søke opptak av Kjøllefjords to grunnkretser i Sametingets virkeområde for tilskudd til næringsutvikling (SND-område).
2. Formannskapet ser på Samediggi – Sametinget som en viktig samarbeidspartner både kulturelt og økonomisk i den videre utviklingen av Kjøllefjord og håper på en positiv behandling av søknaden.

Behandling:

Som innstilling.
*** Enstemmig.

Vedtak:

1. Lebesby Formannskap vedtar å søke opptak av Kjøllefjords to grunnkretser i Sametingets virkeområde for tilskudd til næringsutvikling (SND-område).
2. Formannskapet ser på Samediggi – Sametinget som en viktig samarbeidspartner både kulturelt og økonomisk i den videre utviklingen av Kjøllefjord og håper på en positiv behandling av søknaden.

Sak PS 5/14

Sakstittel: PENSJONSORDNING FOLKEVALGTE

Innstilling:

- 1) Lebesby kommune skal fortsatt ha pensjonsordning for folkevalgte.
- 2) De folkevalgte som omfattes av ordningen, meldes inn i den ordinære tjenstepensjonsordningen.
- 3) Ordningen omfatter folkevalgte som har mer enn 1/3 av full godtgjørelse
- 4) Folkevalgte som er innmeldt i ordningen jfr pkt 3, skal ha rett til AFP fra 62 år.

Behandling:

Som innstilling.
*** Enstemmig.

Vedtak:

- 1) Lebesby kommune skal fortsatt ha pensjonsordning for folkevalgte.
- 2) De folkevalgte som omfattes av ordningen, meldes inn i den ordinære tjenstepensjonsordningen.
- 3) Ordningen omfatter folkevalgte som har mer enn 1/3 av full godtgjørelse
- 4) Folkevalgte som er innmeldt i ordningen jfr pkt 3, skal ha rett til AFP fra 62 år.

Sak PS 6/14

**Sakstittel: HØRING-REGIONAL TRANSPORTPLAN 2014-23 -
FRIST 2. FEBRUAR 2014**

Innstilling:

Lebesby kommune har følgende innspill til høringsdokumentet:

Kap 3.2 Næringsutvikling

Petroleumsvirksomhet:

Ved en positiv beslutning om oljeterminal i Nordkapp, vil det være behov for en kommunikasjonsløsning mellom Nordkyn og Nordkapp. Da vil det bli ringvirkninger også Lebesby og Gamvik kommuner.

Fisketransporter:

For Lebesby kommune og mange lokalsamfunn på Nordkyn er fiskeindustrien en bærende næring. Vi er helt avhengig av god vegstandard og god vinterregularitet. Det er viktig å få ytterligere utdypet områder Kjøllefjord havn, det arbeides med en søknad om dette på post 30.

Oppdrettsnæringen i Laksefjorden er i sterk vekst. Salmar Nord har ekspandert sin virksomhet med oppdrett i flere deler av Laksefjorden. Dette har gitt nye verdifulle arbeidsplasser og aktivitet i kommunen. For å legge til rette for landbase og næringsområder i indre del av kommunen, er det behov for vedlikeholdsmudring av havnen på stedet Lebesby. Her ble det mudret for flere tiår siden, og det er nå for grunt i havna.

Reiseliv:

For reiselivsnæringen er hurtigruta svært viktig. Det må gjøres en samlet og kraftfull jobb for at seilingsmønsteret skal fortsette, også etter at dagens anbud utløper.

For reiselivsnæringen i Midt-Finnmark er direktefly mellom Lakselv og Oslo svært viktig.

Landbruk:

Transport i landbruket er viktig også for Lebesby kommune, det er ikke nevnt i høringsutkastet selv om mange andre landbruksområder er nevnt. Det er et viktig produksjonsmiljø for melk og egg i Lebesby/Bekkarfjord og på Veidnes. Det er helt avgjørende at vegstandard og regulariteten er god. Viktige vegstrekninger er aksene Bekkarfjord-Tana og Børselv-Veidnes.

4 Kollektiv

Kapitel 4.6 Rutestruktur

Det må etableres bussruter mellom Kjøllefjord og Mehamn i tilknytning til alle flyavganger og ankomster. Vi har en felles flyplass i kommunene og da må det være bussforbindelse imellom stedene. Lebesby kommune forventer at det er dialog mellom kommunen og fylkeskommunen om rutetabeller før det utlyses anbud på kollektivtrafikken.

Fylkeskommunen fjerner ordningen med midtskyss for skolebarn. Dette må gjeninnføres. Det er et fylkeskommunalt ansvar, og dette har medført problemer for spesielt de minste elevene.

5 Fylkesveger

Det er skrevet lite om vintervedlikehold. Det er svært viktig at vintervedlikeholdet – brøyting og snørydding blir prioritert. Dette for å gi god fremkommelighet, men også av trafikksikkerhetshensyn. Det må settes inn riktig og tilstrekkelig med materiell på fjellovergangene. Vi mener videre at anbudene må lyses ut i mindre ”pakker” enn det vi har sett hittil. Dette vil gi lokale entreprenører muligheter, og vi vil nyte godt av den lokalkunnskapen de har og som er så viktig for vintervedlikehold, som jo mye er å kjenne veien på vær og vind.

Vegen mellom stedet Lebesby og Lakselv må utbedres og fornyes. Den er preget av sterkt forfall, flere smale bruer, dårlig dekke, telehiv og den vanskelige Trollbuktbakken.

Kapitel 5.5 Skredsikring

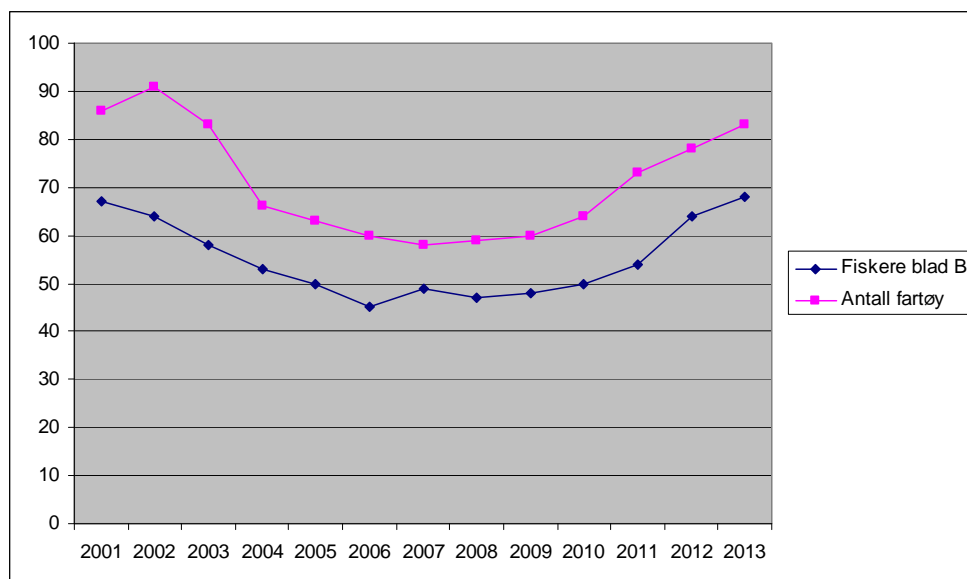
Vi har flere skredutsatte strekninger i Lebesby kommune. De viktigste som vi sterkt ber om blir prioritert er fv894 Oksevågdaalen og fv241 Dyfjordvegen. Senest i uke 5/14 gikk det ras i Oksevågdaalen. I 2013 var vegen stengt i flere perioder på grunn av ras. Når det gjelder Dyfjordveien, så er det stadig nedfall av stein på vegen, og befolkningen er bekymret. Utfordringene på Dyfjordvegen er tatt opp med fylkeskommunen og Statens vegvesen ved tidligere anledninger. Utover disse er veien fra Kalak til Bekkarfjord skredutsatt.

7 Riksveger

E6 mellom vest og øst Finnmark må flyttes tilbake til Ifjord slik det var tidligere, før den ble flyttet til Tanadalen.

9 Fiskerihavner og farleder

Lebesby kommune er en kyst- og fjordkommune som er helt avhengig av å tilrettelegge for økt aktivitet innen fiskerinæringen. De siste årene har det skjedd en positiv utvikling når det gjelder antall fartøy og fiskere i kommunen, og snittalderen på fiskerne er gått ned.



Figur 1: Utviklingen i antall fiskere på blad B og antall fartøy i Lebesby kommune.

Når det gjelder utviklingen i fiskeindustrien har det vært en dramatisk nedgang i antall sysselsatte i samme periode, fra 120 i 2000 til kun 22 i 2013. Kommunen har de siste 10 årene gjort svært store investeringer i Kjøllefjord havn gjennom bruk av post 60 midler. Til sammen mer enn 10 millioner kroner har vært brukt av egne midler for å etablere to moloer og flytebrygger. I 2014 blir det investert i nytt industriområde, fiskerikai og det skal mudres i indre havn for å sikre fremtidig utvikling innen fiskerinæringen.

Investeringer i molo og mudring gjøres av staten i sin helhet i mange andre kommuner, men her har man valgt å benytte betydelige kommunale midler for at ikke utviklingen skal stoppe fullstendig opp og Kjøllefjord tape for mye som fiskevær.

Lebesby kommune har derfor et sterkt ønske om at Kjøllefjord havn skal komme inn i Fylkeskommunal og Nasjonal transportplan med følgende punkter:

- Utvidet mudringsprosjekt i indre havn, i forbindelse med etableringen av et nytt industriområde med fiskerikai, samt mudring ved serviceanlegg, egnebuer og liggekaier ved Hustad.
- Forlengelse av dekningsverk (molo Q med 50 meter), ved dagens trafikk-kai for å sikre rolige forhold ved etablering av nye flytebrygger ved Hustad. På grunn av stor økning i flåten de siste årene, og ved etablering av ny industri, forventes en dobling av behovet for liggekai og flytebrygger i Kjøllefjord.
- Etablering av dekningsverk på nordsiden av havna, for å sikre fiskebruk og kaier for bølgepåvirkning fra vest. Det er en utfordring at det vaskes ut under kaier/bygninger på nordsiden av havna. Dette ble belyst i modelltankforsøk da planene for skjerming av havna ble lagt. I modellforsøket har denne moloen betegnelsen molo G. Kjøllefjord havn blir ikke fullgod før denne er etablert. De andre moloene er som nevnt løst ved at kommunen har bygget dem med tilskudd.

Behandling:

Som innstilling.
*** Enstemmig.

Vedtak:

Lebesby kommune har følgende innspill til høringsdokumentet:

Kap 3.2 Næringsutvikling

Petroleumsvirksomhet:

Ved en positiv beslutning om oljeterminal i Nordkapp, vil det være behov for en kommunikasjonsløsning mellom Nordkyn og Nordkapp. Da vil det bli ringvirkninger også Lebesby og Gamvik kommuner.

Fisketransporter:

For Lebesby kommune og mange lokalsamfunn på Nordkyn er fiskeindustrien en bærende næring. Vi er helt avhengig av god vegstandard og god vinterregularitet. Det er viktig å få ytterligere utdypet områder Kjøllefjord havn, det arbeides med en søknad om dette på post 30.

Oppdrettsnæringen i Laksefjorden er i sterk vekst. Salmar Nord har ekspandert sin virksomhet med oppdrett i flere deler av Laksefjorden. Dette har gitt nye verdifulle arbeidsplasser og aktivitet i kommunen. For å legge til rette for landbase og næringsområder i indre del av kommunen, er det behov for vedlikeholdsmudring av havnen på stedet Lebesby. Her ble det mudret for flere tiår siden, og det er nå for grunt i havna.

Reiseliv:

For reiselivsnæringen er hurtigruta svært viktig. Det må gjøres en samlet og kraftfull jobb for at seilingsmønsteret skal fortsette, også etter at dagens anbud utløper.

For reiselivsnæringen i Midt-Finnmark er direktefly mellom Lakselv og Oslo svært viktig.

Landbruk:

Transport i landbruket er viktig også for Lebesby kommune, det er ikke nevnt i høringsutkastet selv om mange andre landbruksområder er nevnt. Det er et viktig produksjonsmiljø for melk og egg i Lebesby/Bekkarfjord og på Veidnes. Det er helt avgjørende at vegstandard og regulariteten er god. Viktige vegstrekninger er aksene Bekkarfjord-Tana og Børselv-Veidnes.

4 Kollektiv

Kapitel 4.6 Rutestruktur

Det må etableres bussruter mellom Kjøllefjord og Mehamn i tilknytning til alle flyavganger og ankomster. Vi har en felles flyplass i kommunene og da må det være bussforbindelse imellom stedene. Lebesby kommune forventer at det er dialog mellom kommunen og fylkeskommunen om rutetabeller før det utlyses anbud på kollektivtrafikken.

Fylkeskommunen fjernet ordningen med midtskyss for skolebarn. Dette må gjeninnføres. Det er et fylkeskommunalt ansvar, og dette har medført problemer for spesielt de minste elevene.

5 Fylkesveger

Det er skrevet lite om vintervedlikehold. Det er svært viktig at vintervedlikeholdet – brøyting og snørydding blir prioritert. Dette for å gi god fremkommelighet, men også av trafikksikkerhetshensyn. Det må settes inn riktig og tilstrekkelig med materiell på fjellovergangene. Vi mener videre at anbudene må lyses ut i mindre ”pakker” enn det vi har sett hittil. Dette vil gi lokale entreprenører muligheter, og vi vil nyte godt av den lokalkunnskapen de har og som er så viktig for vintervedlikehold, som jo mye er å kjenne veien på vær og vind.

Vegen mellom stedet Lebesby og Lakselv må utbedres og fornyes. Den er preget av sterkt forfall, flere smale bruer, dårlig dekke, telehiv og den vanskelige Trollbuktbakken.

Kapitel 5.5 Skredsikring

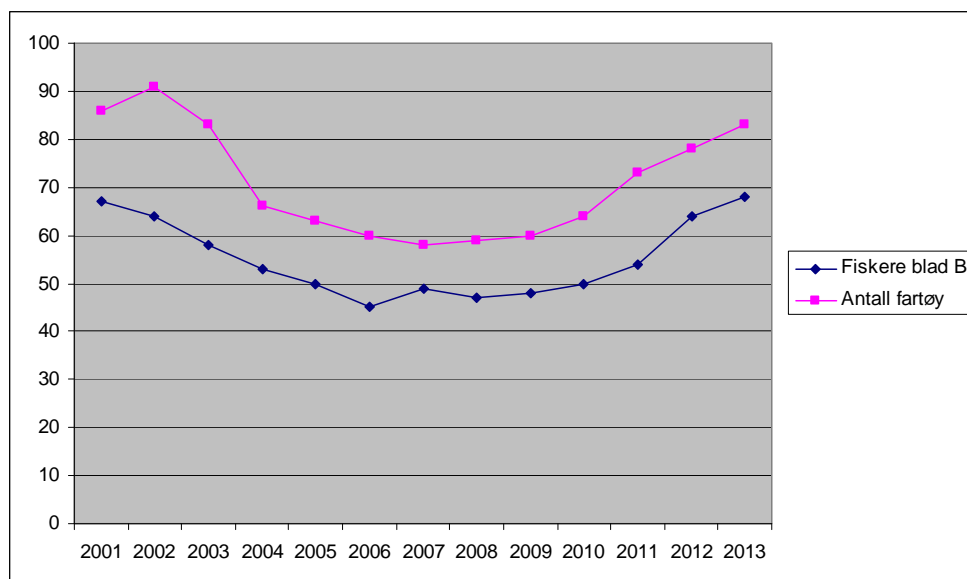
Vi har flere skredutsatte strekninger i Lebesby kommune. De viktigste som vi sterkt ber om blir prioritert er fv894 Oksevågdaalen og fv241 Dyfjordvegen. Senest i uke 5/14 gikk det ras i Oksevågdaalen. I 2013 var vegen stengt i flere perioder på grunn av ras. Når det gjelder Dyfjordveien, så er det stadig nedfall av stein på vegen, og befolkningen er bekymret. Utfordringene på Dyfjordvegen er tatt opp med fylkeskommunen og Statens vegvesen ved tidligere anledninger. Utover disse er veien fra Kalak til Bekkarfjord skredutsatt.

7 Riksveger

E6 mellom vest og øst Finnmark må flyttes tilbake til Ifjord slik det var tidligere, før den ble flyttet til Tanadalen.

9 Fiskerihavner og farleder

Lebesby kommune er en kyst- og fjordkommune som er helt avhengig av å tilrettelegge for økt aktivitet innen fiskerinæringen. De siste årene har det skjedd en positiv utvikling når det gjelder antall fartøy og fiskere i kommunen, og snittalderen på fiskerne er gått ned.



Figur 1: Utviklingen i antall fiskere på blad B og antall fartøy i Lebesby kommune.

Når det gjelder utviklingen i fiskeindustrien har det vært en dramatisk nedgang i antall sysselsatte i samme periode, fra 120 i 2000 til kun 22 i 2013. Kommunen har de siste 10 årene gjort svært store investeringer i Kjøllefjord havn gjennom bruk av post 60 midler. Til sammen mer enn 10 millioner kroner har vært brukt av egne midler for å etablere to moloer og flytebrygger. I 2014 blir det investert i nytt industriområde, fiskerikai og det skal mudres i indre havn for å sikre fremtidig utvikling innen fiskerinæringen.

Investeringer i molo og mudring gjøres av staten i sin helhet i mange andre kommuner, men her har man valgt å benytte betydelige kommunale midler for at ikke utviklingen skal stoppe fullstendig opp og Kjøllefjord tape for mye som fiskevær.

Lebesby kommune har derfor et sterkt ønske om at Kjøllefjord havn skal komme inn i Fylkeskommunal og Nasjonal transportplan med følgende punkter:

- Utvidet mudringsprosjekt i indre havn, i forbindelse med etableringen av et nytt industriområde med fiskerikai, samt mudring ved serviceanlegg, egnebuer og liggekaier ved Hustad.
- Forlengelse av dekningsverk (molo Q med 50 meter), ved dagens trafikk-kai for å sikre rolige forhold ved etablering av nye flytebrygger ved Hustad. På grunn av stor økning i flåten de siste årene, og ved etablering av ny industri, forventes en dobling av behovet for liggekai og flytebrygger i Kjøllefjord.
- Etablering av dekningsverk på nordsiden av havna, for å sikre fiskebruk og kaier for bølgepåvirkning fra vest. Det er en utfordring at det vaskes ut under kaier/bygninger på nordsiden av havna. Dette ble belyst i modelltankforsøk da planene for skjerming av havna ble lagt. I modellforsøket har denne moloen betegnelsen molo G. Kjøllefjord havn blir ikke fullgod før denne er etablert. De andre moloene er som nevnt løst ved at kommunen har bygget dem med tilskudd.

Sak PS 7/14

Sakstittel: UTTALELSE LEVERINGSPLIKT

Innstilling:

Saken ble tatt opp i møtet

Behandling:

*** Enstemmig.

Vedtak:

Lebesby kommune støtter kampen om trålernes leveringsplikt

Aker-konsernet gjennomfører nå sin lenge varslede omstrukturering av fiskeindustrien i Finnmark og Nordland. For Finnmark betyr dette at fiskeindustrianleggene langs kysten legges ned og at all produksjon samles i Båtsfjord. Aker-konsernet er gjennom sin langsiktige strategi i ferd med å tilrane seg fiskeressurser verdt milliardbeløp gjennom verdifulle trålkonsesjoner for fiske av hyse og torsk. Røkke fikk i sin tid kjøpe en rekke fiskebedrifter med trålere og kvoter under forutsetning av at fisken ble levert til fabrikkene på land, og på den måten sikret arbeidsplassene i nordnorske fiskevær og byer.

Lebesby vil sammen med resten av Finnmark aldri gi opp kampen for at de fiskeressurser som rettmessig tilhører Finnmark skal komme kysten og befolkningen til gode gjennom arbeidsplasser og verdiskaping også på land. Vi vil støtte det enkelte kystsamfunns kamp for å få på land den fisk som gjennom trålkonsesjoner er gitt lokalsamfunnet. Hvis Akerkonsernet og andre innehavere av konsesjoner ikke finner det lønnsomt å videreforedle fisken på land i Finnmark må konsesjonene inndras og gis til de som vil skape arbeidsplasser der konsesjonene er hjemmehørende. Vi vil støtte kystaksjonen og den videre kampen for kysten.