

Sakspapirer

Utvalg: Formannskapet

Møtedato: 22.05.2014

Møtested: Formannskapssalen

Møtetid: 09:00

Saksliste

Utvalgssakstype/nr.	Arkivsaksnr.	Tittel		
PS	29/14	14/330 SØKNAD TIL FISKERIFONDET GEORG MAR BALDURSSON		
PS	30/14	13/175 HAVNEKRAV POST 30 UTDYPING OG MOLO I KJØLLEFJORD HAVN		
PS	31/14	14/186 SØKNAD OM DISPENSASJON ETTER PBL HEIDI JOHANSEN		
PS	32/14	14/309 KULTURPRIS VINNER 2014	5	Ofi §5
PS	33/14	14/280 OPPVEKTSJEF 100% FAST STILLING	25	Ofi §25

SØKNAD TIL FISKERIFONDET**GEORG MAR BALDURSSON**

Saksbehandler: Toril Svendsen

Arkiv: U41

Arkivsaksnr.: 14/330

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
PS 29/14	Formannskapet	22.05.2014

Innstilling:

1. Lebesby Formannskap innvilger Georg Mar Baldursson, 9790 Kjøllefjord, inntil kr. 250.000 i lån til kjøp av fartøyet Stormskjær F-80-LB med kvote 12-13 meter i lukket gruppe.
2. Lånet gis med 4 års rente- og avdragsfrihet i henhold til retningslinjene for kommunens fiskerifond § 2.
3. Lånet utgjør 10 % av kapitalbehovet og utbetales over Fiskerifondet kap. 15201.1215.325 når fullfinansiering er bekreftet, skipspanteobligasjoner og gjeldsbrev er underskrevet og gyldig skatteattest er levert.
4. Tilbud om lån er gyldig i 6 måneder, administrasjonen kan forlenge denne fristen.
5. Som sikkerhet kreves gjeldsbrev og pant i fartøy med 2. eller 3. prioritet. Administrasjonen kan endre prioritet.
6. Betingelser jfr. Vedtekter for Lebesby kommunes fiskerifond:

§6 SIKKERHET OG BINDINGSTID

Dersom et av følgende inntreffer skal *gjenstående* tilskudd/lån omgående betales tilbake til Lebesby kommune:

- fartøyet selges
- fartøyet kondemneres
- fartøyet forliser
- støttmottaker og/eller fartøyet flyttes ut av kommunen
- støttmottaker slutter i fiskeryrket
- støttmottaker selger kvoten(e)

Som sikkerhet for lån og tilskudd med bindingstid kreves gjeldsbrev. Ved tilsagn over kr. 50.000,- kreves pant i fartøy eller annen sikkerhet. Fondsstyret kan avgjøre pantets prioritet samt foreta prioritetsvikelse for gamle og nye pantelån.

§7 TILBAKEBETALING AV LÅN

Lån tilbakebetales kvartalsvis som serielån med første forfall tidligst 6 måneder etter utbetaling.

- a) LØPETID
 - a. Lån mellom kr 20.000,- og kr. 50.000,- gis med løpetid inntil 3 år
 - b. Lån mellom kr.50.000,- og kr.200.000,- gis med løpetid inntil 5 år
 - c. Lån over kr. 200.000,- gis med løpetid inntil 8 år.

d. Dersom lånet gis med 4 års rente- og avdragsfrihet blir total løpetid forlenget tilsvarende.

b) RENTEBETINGELSER

Rente på lån kan være fast eller flytende. Rentenivået på fast- eller flytende rente skal være tilsvarende gunstigste rente på fartøyfinansiering hos Innovasjon Norge når gjeldsbrev underskrives. Renten reguleres 2 ganger pr. år.

c) VILKÅR

Så lenge lånet løper gjelder følgende vilkår;

Minst 50 % av fartøyets leverte torskefangst og kvotekrabbe skal leveres til fiskemottak i Lebesby kommune i løpet av året. Dersom disse vilkår ikke blir fulgt opp, forfaller lånet i sin helhet. Støttmottaker må selv sende inn dokumentasjon på at fangsten er levert i kommunen.

5. Vedtaket kan påklages innen 3 uker etter at vedtaket er gjort kjent. Klagen sendes til Lebesby kommune.

Dokumenter:

Søknad fra Georg Mar Baldursson med budsjett, oversikt over utstyr og redskaper som følger med Stormskjær og bekreftelse fra Eskøy AS angående praksis.

Faktaopplysning:

Georg Mar Baldursson (født 1974) er opprinnelig fra Island, og har drevet med fiske siden han var 16 år. Han kom til Norge for tre år siden og ble innmeldt i Fiskarmanntallet på blad B den 23.07.2011. Han har i perioden 2011 til 2013 vært ansatt i rederiet Eskøy AS og vært mannskap på M/S Åsta B T-3-T (og hovedsak), men også noen turer med rederiet andre fartøy M/S Saga K T-7-T. I denne perioden har Georg hatt ansvar for maskinen om bord, som maskinist, men har også vært aktivt med fiske. Han kjøpte båten "Klubben" høsten 2012, og har i friperiodene rodd fiske med denne.

Han kom til Kjøllefjord juni 2013, og har rodd herfra med fartøyet Klubben F-42-LB. Det er en åpen trebåt fra 1970 som er 8,16 meter lang og 2,5 meter bred. Han har ikke kvote i lukket gruppe, og er dermed registrert i åpen gruppe med kystfiskeutvalgskvote (torsk). Med denne båten har han fisket med juksa og lina, til sammen 28 tonn torsk i perioden februar-april.

Han ønsker nå å kjøpe seg et større fartøy, med kvote 12-13 meter i lukket gruppe, og har inngått avtale med Kristian Johansen om kjøp av M/S Stormskjær F-80-LB. Stormskjær er en aluminiumsbåt som er 12,04 meter lang og 3,58 meter bred. Den er bygget i 1976 og forlenget i 1980. Ny motor ble satt inn i 1997 og det har vært utskifting av annet utstyr også (aksling, propell, gir). Med i kjøpesummen på 2,5 millioner følger en lang liste med dekk- og elektrisk utstyr, fiskeredskaper og redningsutstyr. Fartøyet ble godkjent for mellom klassing i 2013, og har vært til gjennomlysning av skrog. Georg har siden påske leid fartøyet og skal drifte det for Kristian frem til overtakelse. Han har også vært i kontakt med det lokale kontoret til Fiskeridirektoratet, og fått bekreftet at det er uproblematisk for han å eie norske fiskerettigheter.

Investeringsbudsjett:

Fartøyet Stormskjær med redskaper	kr. 700.000
Rettigheter torsk, sei og hyse 12-13 m	<u>kr. 1.800.000</u>
Sum investeringer	<u>kr. 2.500.000</u>

Finansieringsplan:

Innovasjon Norge Finnmark, lån	kr. 1.500.000
Egenkapital	kr. 400.000
Sametinget, tilskudd	kr. 200.000
Finnmark Fylke, rekrutteringsfond	kr. 250.000
Lebesby kommune, fiskerifondet	<u>kr. 250.000</u>
Sum finansiering	<u>kr. 2.600.000</u> ^{*)}

*) Finansieringsplanen viser kr. 100.000 mer enn investering, noe som er en feil. Det påvirker ikke vår behandling, da søknaden til Lebesby kommune vil være kr. 250.000 uansett.

Georg Mar Baldursson har lagt ved følgende driftsbudsjett for 2014:

Driftsbudsjett 2014:						
	Kg	Kr /kg	Brutto	Driftskostnader	Båtandel (DB)	Mannskap
Torsk	100 000	kr 8,00	kr 800 000	kr 160 000	kr 294 400	kr 345 600
Hyse	112 000	kr 8,00	kr 896 000	kr 268 800	kr 250 880	kr 376 320
Krabbe	2 900	kr 75,00	kr 217 500	kr 32 625	kr 73 950	kr 110 925
Blåkveite	14 500	kr 18,00	kr 261 000	kr 78 300	kr 73 080	kr 109 620
Kveite	1 600	kr 50,00	kr 80 000	kr 24 000	kr 22 400	kr 33 600
Annet	22 000	kr 5,00	kr 110 000	kr 33 000	kr 30 800	kr 46 200
Summer	253 000		kr 2 364 500	kr 596 725	kr 745 510	kr 1 022 265

<u>Faste kostnader:</u>	
Forsikringer	kr 30 000
Vedlikehold	kr 100 000
Vedlikehold	kr 50 000
adm.kostn	kr 25 000
Skipsgebyrer	kr 10 000
Div kostnader	kr 50 000

Sum kostn før finanskostnader	kr 265 000
<i>Resultat før finanskostnader</i>	kr 480 510
<i>Finanskostnader:</i>	
Renter på lån I.N. 1.år - 5,5 % rente	kr 82 500
Finanskostnader avdrag 12 år	kr 125 000
Sum finanskostnader	kr 207 500
<i>Resultat før skatt</i>	kr 549 765

Dersom Georg får finansiering i Finnmark Fylkeskommunes rekrutteringsfond, vil dette være rente og avdragsfritt i ett år. Dermed vil finansieringskostnadene øke etter en tid, og enda mer etter 4 år når man skal starte tilbakebetaling av lån til Lebesby kommune. Når det gjelder eventuell finansiering fra Sametinget, vil ikke dette kunne søkes om før vi får bekreftet at Kjøllefjord er tatt opp i det samiske økonomiske virkeområde. Dette avgjøres i plenumsmøte i Sametinget tidlig i juni.

Konsekvenser for miljøet:

Saken har ingen konsekvenser for det ytre miljø.

Vurdering:

Det er veldig positivt at det nå ser ut til å bli et "generasjonsskifte" for flere av fartøyene som har vært til salgs i Lebesby kommune. Georg Mar Baldursson har vært innbygger i Kjøllefjord og drevet fiske herfra i snart ett år. Tidligere har han praksis med båtene i Eskøy AS og før den tid drevet fiske på Island. Kristian Johansen har en periode hatt båten for salg, og det er bra at det ser ut til å bli en lokal løsning. Stormskjær er et viktig lokalt fartøy, med en kvote på 12-13 meter (ca 118 tonn torsk i år inkl. bifangst), et av få fartøy igjen over 11 meter. Dette gir en helt annen arbeidshverdag fremfor å ro med en mindre båt i åpen gruppe. Det vil for øvrig stilles samme betingelser som ellers, med leveranser og bindinger til Lebesby kommune.

HAVNEKRAV POST 30 UTDYPING OG MOLO I KJØLLEFJORD HAVN

Saksbehandler: Toril Svendsen

Arkiv: P12

Arkivsaksnr.: 13/175

Saksnr.: Utvalg
PS 30/14 Formannskapet**Møtedato**
22.05.2014**Rådmannens innstilling:**

Lebesby Formannskap er positive til at administrasjonen jobber videre med nye havnekrav over post 30, som skal inngå i Nasjonal Transportplan. Havnekrav gjelder molo på nordsiden av Kjøllefjord, utvidelse av utdypingsområdet i indre havn og forlengelse av molo Q.

Lebesby Formannskap ber administrasjonen avholde møte med Kystverket og brukerne av havna for å drøfte saken og fremme havnekravet for behandling i Kommunestyret.

Saksutredning:**Dokumenter:**

Forslag til havnekrav i saken.

Faktaopplysning:

Kystverket er nå inne i en prosess hvor de utreder hvilke havnetiltak som skal inngå i rulleringen av Nasjonal Transportplan 2018-2027 og som skal danne grunnlag for Kystverkets handlingsprogram. De ber derfor om oppdatering eller nyetablering av havnekrav, dvs. innspill til tiltak i havnene og farledstiltak, post 30.

Lebesby kommune hadde tidlig møte med Kystverket (høsten 2012) om å fremme havnekrav om utdyping av indre havn, bak molo Q. Etter råd fra dem ble søknad om post 60 midler sendt til Kystverket for utdyping i Kjøllefjord havn. Dette på grunn av tidsperspektivet, hvor vi ønsket at arbeidet skulle utføres så raskt som mulig.

Post 60 – tilskudd fra Staten/Kystverket på 50 % av tiltaket, årlig søknadsrunde, kommunen står ansvarlig for planlegging og gjennomføring av tiltaket og ber om utbetaling av tilskudd.

Post 30 – tiltaket blir en del av Nasjonal Transportplan, og tiltaket finansieres 100 % over statsbudsjettet 1061. Kystverket forestår prosjektering og er ansvarlig for gjennomføring.

Da havnekrav (post 30) skal utredes av Kystverket, og alle tiltak skal være ferdig utredet i midten av 2015, er tiden knapp for å melde inn nye krav. I dag har Lebesby kommune ingen havnekrav registrert hos Kystverket (med unntak av vedlikeholdsmudring i Veidnes havn).

Det pågikk et stort arbeid med utredning i modelltankforsøk i 2000/2001. Med bakgrunn i ulike løsninger ble det i 2001 fremmet krav til Kystverket om etablering av molo G (nordsiden) og molo Q og P (sak 01/00413). Den gangen kom man til enighet om post 60 midler og spleiselag for å få etablert molo Q og molo P.

Vi har hatt søknader om post 60 både i 2012 (fiskerikai) og 2013 (utdyping), og det ble dermed bestemt administrativt å avvente og fremme havnekrav til det var gjort avklaringer rundt disse to sakene.

Fortsatt er det stort behov for å etablere dekningsverk som kan gjøre havneforholdene roligere på nordsiden av havna. Det er også behov for en utvidet utdyping av enkelte områder i indre havn, samt forlengelse av molo Q, slik at indre havn kan utvides.

Nedenfor er utkast til nytt havnekrav limt inn. Det er ikke fullstendig og vil kreve en avklaringsrunde med Kystverket før den kan tas til videre behandling.

Utkast til

Havnekrav Lebesby kommune – molo og utdyping i Kjøllefjord havn.



Vedtatt av Lebesby kommunestyre i møte XX.XX.2014

1. Havnekrav – forslag til vedtak

- Lebesby kommunestyre ber Kystverket igangsetter prosjektering av ny molo på nordsiden av havna. Lebesby kommunestyre ber også Kystverket prosjektere forlengelse av molo Q samt en større utdyping sør i Kjøllefjord havn.
- Modelltankforsøkene hos Sintef (Rapport STF80 F01012) viste at det må anlegges en molo på nordsiden av Kjøllefjord havn dersom det skal bli tilfredsstillende rolighetsforhold langs kaiene på nordsiden. En ny molo vil sørge for å gi roligere havn for dagens fiskeindustri anlegg, den kommunale kaien og for Foldalbruket, da nordsiden av havna er veldig utsatt for bølger. I tillegg vil en molo kunne legge til rette for et havneareal som kan benyttes til levendelagring av fisk (?). Dette vil være nødvendig dersom Kjøllefjord skal være konkurransedyktig om råstoff i fremtiden.
- Lebesby kommune har mottatt tilskudd over post 60 til ny fiskerikai i tilknytning til nytt industriområde, samt utdyping av deler av indre havn. Dette er svært viktig for den videre utvikling av Kjøllefjord som fiskevær. Dette vil gi fiskeværet en mulighet til å ta tilbake tapte råstoffandeler fra fiskeflåten og bidra til flere arbeidsplasser.
- Ved å utdype ned til 6 meter i et større område og ved kaiene bak molo Q og ved det gamle Hustadanlegget, vil hele området gjøres tilgjengelig for større fartøy både for leveranser og servicefunksjoner. Tilgjengelig areal vil utløse store investeringer både fra det private og offentlige. Dermed vil man få optimal bruk av både eksisterende kaier, det nye industriområdet, den nye fiskerikaien og havneområdet hvor flytebrygger må flyttes til når aktiviteten i indre havn blir større.
- For å oppnå tilfredsstillende rolighet i en større del av havnas sydside, ber kommunen Kystverket forlenge molo Q. Dette vil gi gode forhold for flere flytebrygger i området.

2. Bakgrunn

Kjøllefjord er kommunesenter i Lebesby kommune, og om lag 1000 av kommunens 1340 innbyggere er bosatt her. Fiske, akvakultur og fiskeindustri utgjør over halvparten av kommunens totale sysselsetting, og utgjør i dag ca 150 årsverk.

Kjøllefjord havn har vært kommunens viktigste havn etter 2.verdenskrig, og på 1950-tallet var det opp til 12 fiskemottak i drift, og stedet hadde en av Finnmarks største flåte av mellomstore kystfartøy.

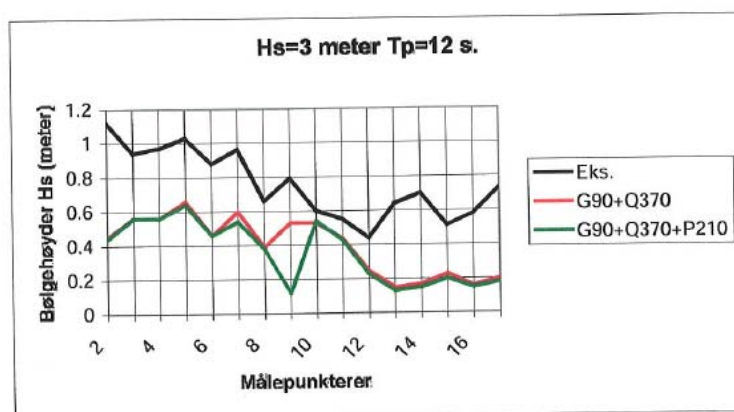
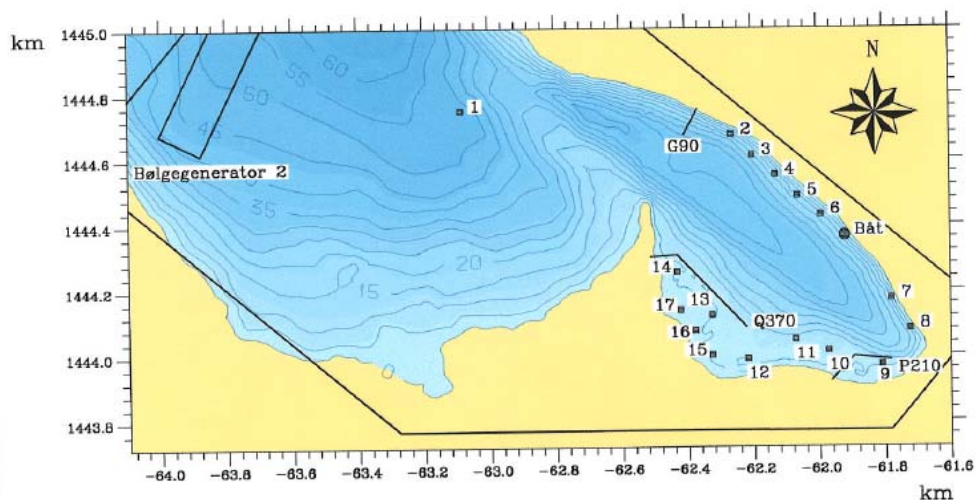
Kjøllefjord fikk etter hvert etablert molo som sto ferdig ca 1960, etterpå ble det i tidsrommet 1961 til 1967 mudret på havnas sørside. Kart fra Kystverket viser at det ble mudret plandybde – 5 meter (eller til man traff fjell) i Galgenesbukta, og -6 m eller fjell østover. Under utdypingen av havna ble det truffet på fjell flere steder som gjorde at det ble flere områder som bare fikk en dybde på -3 meter.

Fra 1970 ble det lagt ut bunnkjettinger, og i 1980 ytterligere to strekk. Havna var fortsatt svært urolig i vest- til nordlig vind, og SINTEF gjorde i 2000 modelltankforsøk av havna som kartla problemene samtidig som man kom med løsningsforslag (Rapport STF80 F01012).

Konklusjonene i modellforsøkene viste at en må utføre bygging av tre moloer i havna for å oppnå tilfredsstillende dekning av alle deler av havna:

- det må anlegges en molo på nordsiden av fjorden
- det må anlegges to sekundærmoloer på sørsiden (molo Q og P)

Illustrasjonen under viser noen av resultatene fra modelltankforsøkene:



Figur 8.13 Bølgnehøyder i Kjøllefjord havn for moloene P og Q i kombinasjon med molo G 90.

Figur 8.13 fra Sintefrapport, side 41.

Lebesby kommune etablerte – med tilskuddsmidler over post 60 - to indre havner i perioden 2002-2005 ved å bygge molo Q og P med en lengde på om lag 200 meter. Dette ga god dekning for kaianlegg for den mindre flåten. Dette er imidlertid der havna er på det grunneste, på havnas sørside.

På grunn av utfordringer på nordsiden av havna, med lite arealer, skredfare og ustabil grunn, ble det i 2006 anlagt ny trafikk-kai på sørsiden av havna, og det ble samtidig opparbeidet ca 5000 m² industriarealer i samme område. I perioden 2012-2015 er det blitt planlagt, omsøkt og nå etableres et nytt industriområde, med ny fiskerikai på innersiden av molo Q. Det er også innvilget post 60 midler til delvis utdyping innenfor molo Q.

År	Tiltak	Kostnad	Tilskudd post 60	Eier
1998/2002	Flytebryggeanlegg	2,5 mill.kr	50 %	Kommunal

2002	Indre molo (molo Q)	5,6 mill.kr	50 %	''''''
2003	Indre molo (molo P)	6,6 mill.kr	50 %	''''''
2006	Ny trafikk- og industrikai	25 mill.kr	Nei	''''''
2007	Liggekai indre havn øst	1,5 mill.kr	30 %	''''''
2014/15	Utdyping Kjøllefjord havn ^{*)}	22 mill. kr	50 %	''''
2014/15	Ny fiskerikai ^{*)}	16 mill. kr	50 %	''''

Tabell 1
Offentlige investeringer i havna siste 20 år

*) Kostnadene er prosjekterte kostnader. Det vil i løpet av 2015 bli avklart de endelige kostnadene med prosjektene.

3. Status fiskeflåte og landinger

Stedets lokale fiskeflåte har vært relativt stabil siste tiår, men trenden siste år er at flåten øker svakt i antall, mens fartøystørrelsen går ned. Dette er en trend vi har sett de siste 30 år. Det mest positive i denne utviklingen er at det kommer flere unge fiskere inn på eiersiden i flåten.

Må oppdateres

	1988	1995	2000	2005	2010	2011	2012
< 9,9 meter	129	82	76	40	42	43	52
10-15 meter	19	10	14	9	20	20	22
15-20 meter	4	7	2	2	1	1	1
> 20 meter	2	3	2	2	1	1	1
Tot. reg.fiskefartøy	150	105	91	63	64	65	72

Tabell 1.
Oversikt utvikling i fiskeflåten hjemmehørende i Lebesby Kommune 1988-2012 (pr 01.12.2012)

Når det gjelder fremmedflåte som leverer råstoff i Kjøllefjord har fartøystørrelsen endret seg siste 20 år, men vært relativt stabil siste 10 år. Dette kan best forklares fordi leveranse fra trålere har gått ned fra om lag 100-150 per år i tidsrommet 1995-2000, til ingen fra 2006.

Mengden råstoff fra fremmedflåte har vært relativt stabil over tid selv om den var høyere rundt 2004-2005. Større snurrevad fartøy utgjør en viktig del av Norway Seafoods råstofftilgang under vårfisket etter torsk og hyse, mens garn og juksaflåten er viktig under vår- og vinterfisket. Som tabell 2 viser, er fangstene fra båter over 21 m varierende fra opp mot ¼ av totalen i 2008 og 2009 ned mot om lag 15 % de seneste årene. Dette er for en stor grad styrt av tilgang på råstoff, men også et resultat av at Kjøllefjord taper råstoff på grunn av dårlige havnefasiliteter for den større flåten.

Må oppdateres

Tabell 2: Oversikt over fiskelandinger fra norske fartøy i Lebesby kommune etter fartøystørrelse i tonn rund vekt. (Kilde: Fiskeridirektoratet.).

	2000	2002	2004	2006	2008	2009	2010	2011
U/ 11 meter	1788	1730	1221	1014	1876	1867	2227	2705
11-14,99 meter	1900	1409	1740	1081	863	978	727	779
15-20,00 meter	1289	701	484	500	402	147	580	757
21-27,99 meter	977	440	373	758	957	1022	656	647
28 meter og opp	1202	1146	1667	422	126	214	45	76
Ureg. Lengde	69	80	44	24	61	40	67	61
Sum landet kvantum	7223	5505	5530	3800	4285	4268	4303	5025

Kjøllefjord har i dag bare en fiskeindustribedrift; Norway Seafoods AS. Bedriften har ca 25 ansatte og det landes om lag 4000 tonn fisk og krabbe over kai i Kjøllefjord. Bedriften produserer saltfisk og helfilet av torsk, sei og hyse og har også produksjonslinje for kongekrabbe.

Råstoffmengden over kai i Kjøllefjord har vært relativt stabilt siden 2002. Tidligere var dette kvantumet betydelig høyere med store landinger fra norske og utenlandske trålere. I verdi utgjør landinger i Kjøllefjord ca 50 mill.kr pr år i 2010 og 2011, mens tallet for 2012 kan se ut for å ha blitt noe lavere. *Må oppdateres*

4. Fremtidig flåte og industri

På tross av betydelige investeringer i Kjøllefjord havn i perioden 1998-2007, lyktes man ikke med å få etablert mer fiskerirelatert industri i havna. Årsakene til dette er sammensatte, men en viktig årsak var uten tvil mangel på egnede industriområder som i tillegg til å ha tilstrekkelig arealer på land, også må ha skjermede kaianlegg med tilstrekkelig dybde. Derfor er den satsingen som gjøres i 2014/15 med utdyping inn mot ny kai, nytt industriområde med fiskerikai svært avgjørende for å legge til rette for økt aktivitet.

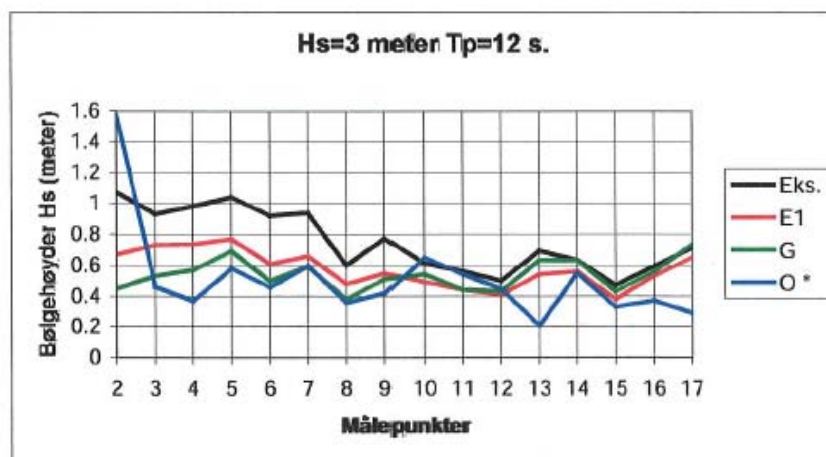
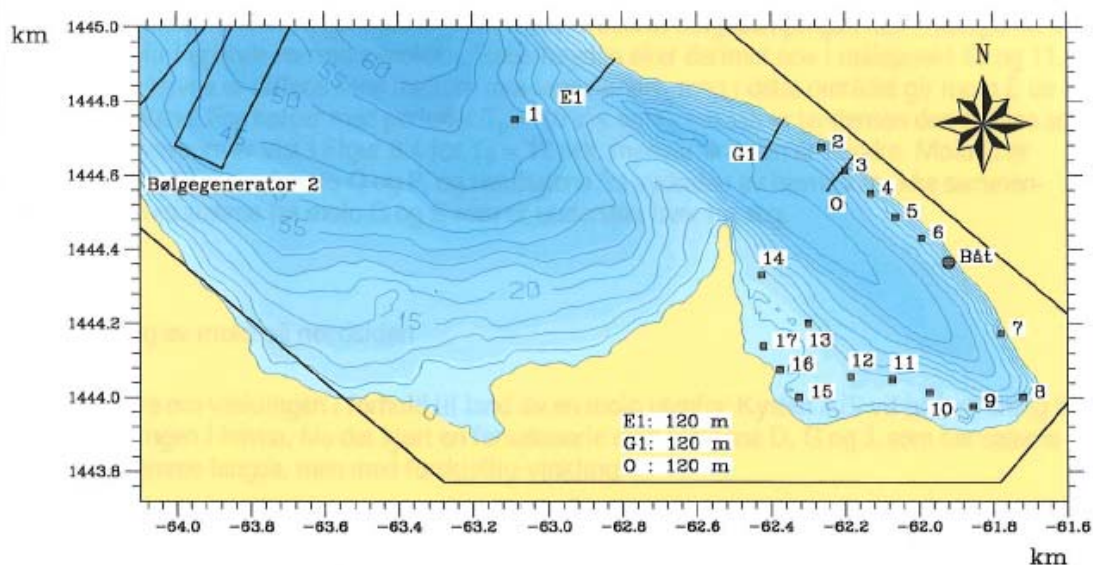
Må oppdateres

Utviklingen i den større kystflåten går mot færre men større fartøy. I dag stiller den større kystflåten krav til ned mot 7 meter dyp, og for å kunne ta i mot eventuelle leveranser fra trålere er kravene de samme. Dette gjør den best skjermede del av havna utilgjengelig for denne delen av flåten, og bidrar negativt i forhold til utvikling.

Slippen som er lokalisert i indre havn har hatt lite drift senere år. Lebesby kommune har kjøpt slippen, skal lyse den ut for salg, og forventer at det vil komme et eierskifte i nær fremtid. En fornyet satsing vil være med å gjøre det mer attraktivt for nye eiere å satse på maritim virksomhet, og med økt dybde i området øker også mulighetene for å få oppdrag fra større fartøy. Sliptjenester har også vært etterspurt av oppdrettsaktørene, som ønsker å øke sin aktivitet ytterligere i årene fremover.

5. Ny molo på havnas nordside

De dårlige forholdene på havnas nordside har vært et tema gjennom årtier. Konklusjonene i modelltankforsøkene som ble gjort hos Sintef, viser at det må anlegges en molo på nordsiden av fjorden for å oppnå tilfredsstillende rolighetsforhold. Dette vil redusere bølger og drag ved kaiene og hindre utvasking i området.



Figur 8.4 Bølgehøyder i Kjøllefjord havn for moloalternativ E, G og O, $T_p = 12$ sek.

Figur 8.4 fra Sintef Rapport, side 29

Utredning av de ulike alternativene på nordsiden viser at alternativ G (utenfor Foldal) vil gi noe bedre skjerming ved kaiene i området enn E. Alternativ O gir enda større rolighet ved Aker, men vil ikke skjerme Foldalbruket. Et alternativ på nordsiden bør derfor være et sted mellom E og G. Konklusjoner fra Sintefrapporten side 52, sier:

- ved å bygge molo G120 i kombinasjon med Q og P tilfredsstilles de krav til rolighet som er anbefalt for en effektiv og god havn.
- Moloen bør ha landfeste like vest av museet, som molo G. En slik plassering vil gi god bølgedemping og samtidig skjerme et større areal enn molo O, som har landfeste lenger øst. Landfestet kan imidlertid forkyves noe både mot øst og vest uten at dette svekker bølgedempingen vesentlig.

6. Utvikling av indre havn i Galgenesbukta

Lebesby kommune etablerte i 2002 dekningsverk på hovedmoloens østside og det ble dannet et ca 5000 m² havneområde innenfor denne moloen der det i dag er flere flytebrygger med plass til om lag 100 mindre fartøy. Dette er det best beskyttede området i havna, og er derfor også attraktivt for fiskerirelatert industri. Det ble derfor besluttet å flytte den nye fiskerikaien og industriområdet til innersiden av molo Q, og ikke yttersiden, som opprinnelig planlagt.

Valget av dette området til nytt industriområde er gjort ut fra en totalvurdering der en ser for seg at etablering av fylling og bygging av kai blir vesentlig rimeligere enn om en skulle gå for en løsning på utsiden av indre molo (ved trafikk-kaia). I tillegg vurderes også de maritime forholdene som bedre på innersiden enn på yttersiden, i alle fall for den minste flåten. Ettersom størrelse på havneområdet og dybde vil sette en begrensning på hvor store fartøy som kan anløpe det nye industriområdet, har en trafikk-kaia rett utenfor som kan ta mot råstoff fra store trålere.

Figuren under viser hvilke planer kommuner har for utdyping, fiskerikai og fyllinger 2014/2015.



Ved større trafikk i området og båter som skal legge til ved den nye fiskerikaien, vil sannsynligvis flytting av dagens flytebrygger bli en nødvendighet. Det naturlige området er ved gamle Hustad.

7. Andre investeringer i området

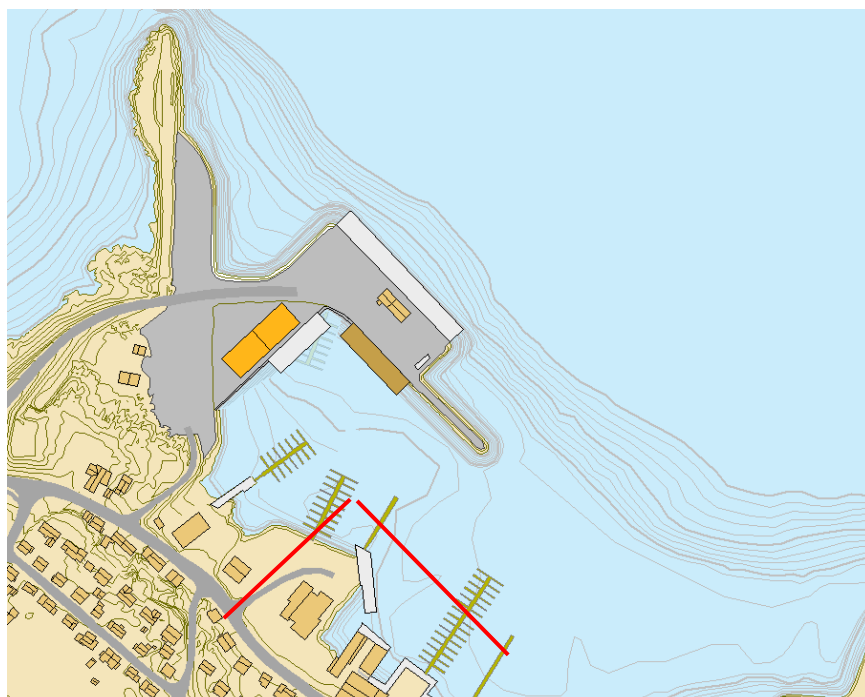
Lebesby kommunes havneforetak Lebesby-Kjøllefjord Havn KF, utbedret i 2013 servicekaien på tidligere Hustadkaia. Totalt er det snakk om ca 1 mill.kr i kostnader. I 2014 er det inngått avtale med Havfisk ASA om kjøp av kaifront med tilhørende landareal. Dette planlegges renoverert i 2014, og vil ha en kostnad på nærmere 1,5 million.

Videre har Havfisk ASA prosjektert et nytt bo- og serviceanlegg i tilknytning til egnebuanlegget på samme område. Kostnadene til dette er beregnet til ca 6,5 mill.kr. Det er også planer om oppgradering av de øvrige kaianleggene, og arbeidet med de videre planene er svært avhengig av at området utdypes. Det har i tillegg vært henvendelser fra fiskere og andre næringsdrivende angående tomt for bygging av lager/servicebygg for fiskere.

Kjøllefjord Skipsekspedisjon AS som har tilhold ute på den nye trafikk-kaien gjorde investeringer i nytt bunkringsanlegg til fiskeflåten i 2012. Større fartøy fyller fra trafikk-kaien, mens det er egen flytekai for fylling til den minste flåten på innersiden av moloen. Same firma planlegger bygging av nytt garasje og lageranlegg ved siden av terminalbygget.

8. Større utdyping i indre havn og forlenging av molo

Lebesby kommune har brukt svært mye av egne midler til havneutvikling. Det er likevel mye som fortsatt må gjøres for å legge til rette for fremtidig utvikling. Det er begrenset hvor mye kommunal økonomi tåler slike løft. Det blir dermed en mindre utdyping i indre havn som finansieres over post 60, se figur over. En større utdyping både innenfor molo Q og ved Hustad/ny fylling er nødvendig, og da spesielt inn mot eksisterende kaier. Når dette området i havna tas i bruk til flytekaianlegg, er det nødvendig å forlenging molo Q, slik at området blir like rolig som i indre havn... ++ *Litt mer tekst her...*



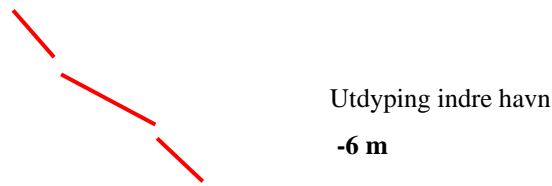


Fig.5.1. Forslag til utdyping inn mot planlagt industriområde indre havn vest.

Få teknisk til å lage nye illustrasjoner til figur 5.1 og 5.2

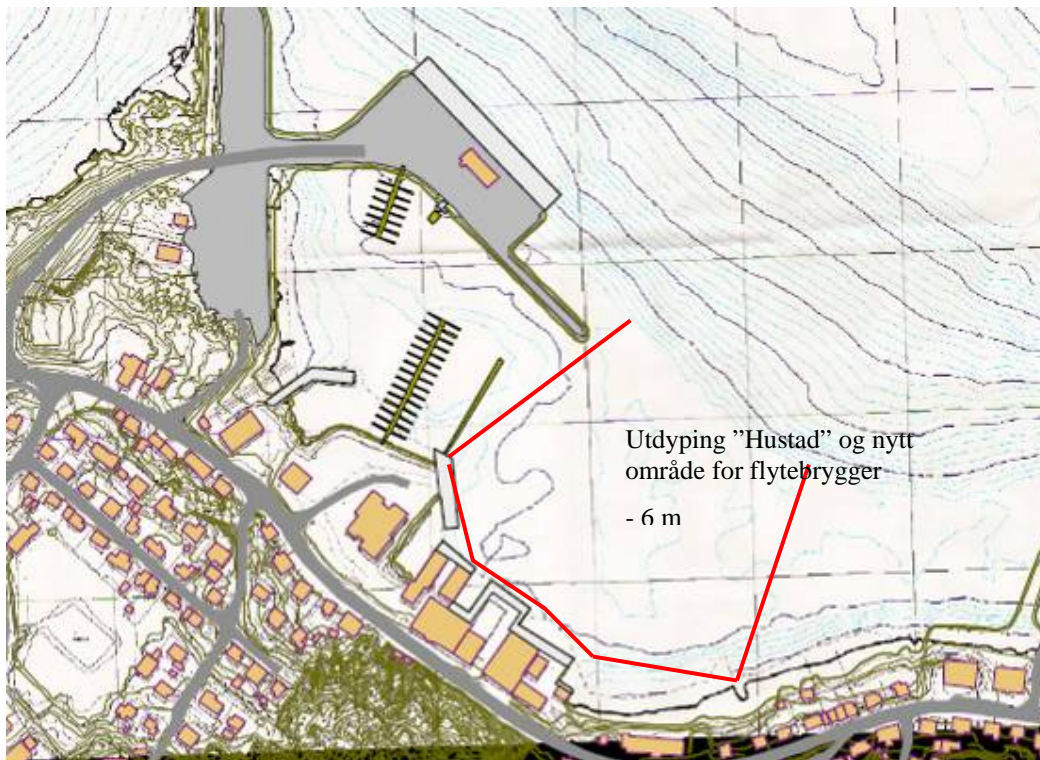


Fig.5.2 Forslag til utdyping inn mot serviceanlegg på tidligere Joh.Hustad AS

Få hjelp hos teknisk til å lage en figur 5.3 hvor forlengelse av molo er med, samt illustrasjon av flytebrygger ved omsorgsboligene, privat kai (som ble brukt i forbindelse med siste post 60 søknad).

9. Planstatus berørt område

Ny reguleringsplan for Kjøllefjord ble vedtatt i Kommunestyret 1. april 2014.

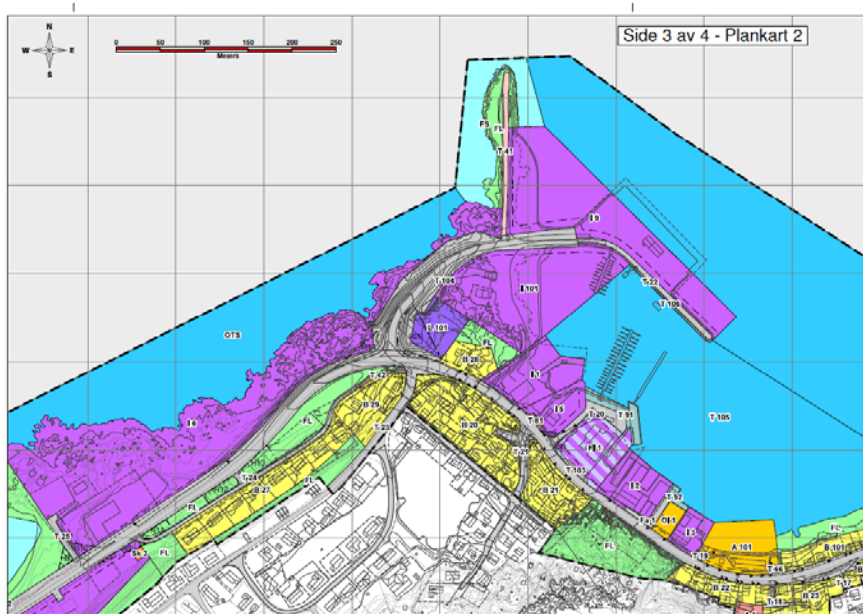


Fig.6.1 Utdrag av kart reguleringsplan for området

PLAN ID: 2022 2005 0001

Tegnforklaring

A Egenskapstekst av RpArealformål/Område	nr. 2 - SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR
A Tekst hensynsoner	Veg
PUNKTSYMBOLER Juridiske punkt	Torg
▲ Avkjøring	Gang-/sykkelveg
LINESYMBOLER Juridiske linjer	Havn
— Plangrense	Kollektivholdeplass
- - - Byggegrense	Parkering
— Grense for arealformål	nr. 3 - GRØNNSTRUKTUR
SONE MED SÆRLIG ANGITTE HENSYN	Friområde
Bevaring kulturmiljø	Park
FARESONE	nr. 6 - BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE
Høyspenningsanlegg (inkl Høyspentkabler)	Havnneområde i sjø
SIKRINGSONE	Frluftsområde i sjø og vassdrag
Frisikt	
nr. 1 - BEBYGGELSE OG ANLEGG	
Bebyggelse og anlegg	
Boligbebyggelse-konsentrert småhusbebyggelse	
Garasjeanlegg for bolig-/fritidsbebyggelse	
Forretninger	
Forsamlingslokale	
Hotell/overnatting	
Industri	
Annen næring	
Vann- og avlepeanlegg	
Lekeplass	
Grav- og umelund	
Bolig/Forretning	
Bolig/Forretning/Kontor	
Forretning/Industri	

10. Konsekvensutredning

Enkelte tiltak er av en slik art eller størrelse at det kreves konsekvensutredning etter plan- og bygningsloven § 4-2, jf. forskrift 26. juni 2009 nr. 855 om konsekvensutredninger.

Konsekvensutredningen har til formål å klargjøre virkninger av et tiltak som kan ha vesentlige konsekvenser for miljø, naturressurser eller samfunn.

11. Mellomlagring av masser – land-deponi

Lebesby kommune har regulert flere områder for industri i umiddelbar nærhet til havneområdet. Det er her områder som er egnet dersom mudringsmasser vil måtte deponeres på land. Dette om massene er forurenset og skal deponeres varig, eller dersom massene er av en slik kvalitet at de med fordel kan brukes til utfylling. Dette vil måtte avklares i forhold til Fylkesmannens Miljøvernavdeling etter at kvalitet er bestemt.

12. Dumpingsområde for mudringsmasser

Det er flere steder som er egnet som dumpingsområdet for rene masser fra utdypingsområdene. Kommunen har ikke avsatt slikt område i sine planverk og det er en vurdering som må gjøres i samarbeide mellom Lebesby kommune, Kystverket og Fylkesmannens miljøvernavdeling. Også når det gjelder om det må lages en konsekvensutredning for tiltaket er dette en vurdering som må gjøres ut fra størrelsen på tiltaket.

13. Rapporter og utredninger for området

I forbindelse med byggingen av indre molo i 2002, ble det gjort geologiske undersøkelser av Løvlien Georåd AS (rapport 01-71). Dette er en relativt omfattende undersøkelse i området inntil planlagte område. Rapporten med vedlegg er hos Lebesby kommune.

14. Konsekvens av at tiltakene ikke blir iverksatt

Kjøllefjord er avhengig av å skape virksomhet med basis i fisk og fiske. Med rekordstore torskekvoter er det svært beklagelig å se at vi ikke har klart å konkurrere med andre fiskevær om ilandføring av råstoff, og Kjøllefjord har således tapt andeler. For å kunne styrke vår posisjon og opprettholde folketallet, øke sysselsetningen gjennom industri og service må det gjøres grep i tilrettelegging av nye industriområder og næringstomter beregnet for fiskerelatert virksomhet. Dette vil vi som kommune gjøre gjennom tiltakene delfinansiert av post 60. En større utdyping av Kjøllefjord havn, samt forlengelse av molo Q, er likevel svært viktig samfunnsmessig for Kjøllefjords videre satsing. Med disse investeringene kan det nye industriområdet tas i bruk for fullt, ved at flytebrygger flyttes ut og flere fartøy av ulike størrelse kan komme til serviceanleggene både i indre havn og ved gamle Hustad.

Like viktig er det å sikre eksisterende industri- og kaianlegg på havnas nordside og gjøre forholdene tilfredsstillende for brukere av dette arealet. Dermed må det anlegget molo på havnas nordside.

Konsekvenser for miljøet:

Miljøhensyn vil måtte vektlegges i søknads- og byggefase i dialog med Fylkesmannen.

Vurdering:

Det er viktig å komme i dialog med Kystverket når det gjelder nye havnekrav, slik at det kommer med i forbindelse med rullering av NTP. Havnekrav kan bare fremmes i fiskerihavner, så i havner som er forbundet med oppdrettsaktivitet og ikke fiskeri, vil det foreløpig ikke være mulig å få tiltakene oppført i NTP.

SØKNAD OM DISPENSASJON ETTER PBL**HEIDI JOHANSEN**

Saksbehandler: Birger Wallenius

Arkiv: GBNR 26/14

Arkivsaksnr.: 14/186

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
PS 31/14	Formannskapet	22.05.2014

Innstilling:

Tiltakshaver/adresse: Heidi Johansen, Gråsteinsveien 26, 4400 FLEKKEFJORD

Tiltaksadresse: GID 26/14, Torskefjord, 9740 LEBESBY

Planstatus: Kommuneplanens arealdel

Søknad mottatt: 28.02.2014

Type søknad: Søknad om dispensasjon etter PBL § 19-1 fra PBL bestemmelser

VEDTAK:**Lebesby kommune gir dispensasjon jfr. Plan- og bygningsloven § 19-1fra:**

Dispensasjon fra kommuneplanens bestemmelser i LNFR sone B, om avstand til sjø, og dispensasjon fra Plan- og bygningslovens § 1-8.

Naustet skal være uisolert, uten gulv og det skal være med saltak røstet mot sjøen.

Tillatelse til tiltak etter Plan- og bygningslovens kapittel 20 må foreligge før tiltaket kan settes i gang.

Spesielt om kulturminner

Viser det seg under arbeid i marken at tiltaket kan virke inn på et automatisk fredet kulturminne på en måte som nevnt i Lov om kulturminner § 3 første ledd (*Ingen må - uten at det er lovlig etter § 8 - sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme automatisk fredet kulturminne eller fremkalle fare for at dette kan skje.*) - skal melding etter første ledd sendes med det samme og arbeidet stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnet.

Innsynsrett

Parter har rett til innsyn i saksdokumentene jfr. Forvaltningsloven § 18.

Klagerett

I samsvar med Forvaltningslovens § 28 kan vedtaket påklages til fylkesmannen. Klagen skal sendes Lebesby kommune.

Klagefrist er 3 uker regnet fra den dag da dette brevet kommer fram til påført adresse.

Klagen skal angi det vedtak som det klages over, den eller de endringer som ønskes og de grunner som anføres klagen.

Berørte parter

Vedtak sendes:

Heidi Johansen, Gråsteinsveien 26, 4400 FLEKKEFJORD

Kopi av vedtak sendes:

Fylkesmannen i Finnmark, Statens hus, 9815 VADSØ – Ref.

Gebyr

Tiltakshaver vil bli fakturert for behandlingsgebyr jfr. Forskrift om gebyr for behandling / forvaltning etter Plan- og bygningsloven og Matrikkelloven (lokal forskrift for Lebesby kommune).

Gebyrforskriften ligger på kommunens hjemmeside: www.lebesby.kommune.no

Dokumenter:

14-186-2 Høringsbrev med vedlegg (søknad)

14-186-3 Svar fra Fylkesmannen i Finnmark

14-186-4 Svar fra Sametinget

14-186-5 Svar fra Finnmark fylkeskommune

Faktaopplysning:

Heidi Johansen søker om dispensasjon fra Kommuneplanens arealdel for oppføring av naust på egen eiendom i Torskefjord,

Søknaden har vært ute på høring hos Fylkesmannen i Finnmark, Finnmark fylkeskommune, Sametinget og Reinbeitedistrikt 13.

Fylkesmannen i Finnmark har merknader angående utforming og innhold.

Finnmark fylkeskommune og Sametinget har ikke merknader til søknaden.

Reinbeitedistrikt 13 svarte ikke på høringsbrevet.

Konsekvenser for miljøet:

Ingen

Vurdering:

Ingen sektormyndigheter har merknader til søknaden som tilsier at dispensasjon ikke kan gis.

Det er ingen grunn til å tro at tiltaket kan virke negativt inn på reindriften i området.

Vurdering er gjort jfr. Naturmangfoldloven §§ 8-12, og i følge artsdatabanken er det ingen truede dyre- eller plantearter i området.

Lebesby kommune bør innvilge søknaden.



Adresseliste

Deres ref. Vår ref Arkivkode Vår dato
 14/186-2 GBNR 26/14 03.04.2014

HØRING

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL

Søknaden gjelder tiltak i 100 metersbeltet mot sjøen

Søknaden gjelder tiltak i LNF sone B jfr. Kommuneplanens arealdel

Kommuneplanens arealdel LNF sone B: "Innenfor denne sone kan det tillates spredt fritidsbebyggelse. Avstanden mellom de enkelte enhetene må ikke være mindre enn 50 meter. Oppføring av bygg/anlegg nærmere sjøen enn 25 meter målt i horisontalplanet ved alminnelig høyvann er ikke tillatt. Sametinget skal uttale seg i enkeltsaker angående plassering av bygning i områdene 11, 12, 27, 32 og 36."

Søknad om oppføring av naust på egen eiendom GID 26-14, i Store torskefjord i Lebesby kommune.

Søker: Heidi Johansen
Adresse: Gråsteinsveien 26, 4400 FLEKKEFJORD

Beskrivelse: Se søknad

Eiendom GID: 26-14
Kartreferanse (Euref 89 sone 35) Øst/Nord 506 355 ; 7 840 415

Lebesby Kommune er i følge Plan - og bygningslovens § 19-1 pålagt å påse at det foreligger uttalelse fra berørte regionale og statlige myndigheter. I denne forbindelse ber vi om Deres uttalelse til overnevnte søknad som sendes hertil snarest mulig, og senest innen 4 uker. For forhold vedrørende kulturminner er det 3 mnd. frist for uttalelse med mulighet for forlenget frist.

Vedlegg: Søknad, Vedlegg 1 (begrunnelse), Situasjonsskart og tegninger

Høringsbrevet er sendt til (adresseliste):

Fylkesmannen i Finnmark	Miljøvernadv.	Statens hus	9815 VADSØ
Finnmark fylkeskommune	Areal- og kulturvrnavdelinga	Henry Karlsens plass 1	9815 VADSØ
Sametinget		Ávjovárgeaidnu 50	9730 KARASJOK
Reinbeitedistrikt 13		Postboks 168	9735 KARASJOK

Med hilsen
LEBESBY KOMMUNE

Birger Wallenius
teknisk sjef
Dir.tlf.: 78 49 95 68

Søknad om dispensasjon etter Plan- og bygningsloven § 19-1. I Lebesby kommune

Plan- og bygningsloven § 19-1. Søknad om dispensasjon

Dispensasjon krever grunnlagt søknad. For vedtak trelles, skal naboer varsles på den måten som nevnt i § 21-3. Særskilt varsel er likevel ikke nødvendig når dispensasjonssøknad fremmes samtidig med søknad om tillatelse etter kapittel 20, eller når søknaden åpenbart ikke berører naboens interesser. Regionale og statlige myndigheter hvis saksområde blir direkte berørt, skal få mulighet til å uttale seg for det gis dispensasjon fra planer, plankrav og forbudet i § 1-8.

Søker:	Etendom det søkes om dispensasjon på:
Navn: Heidi Johansen	Gnr./Bnr./ Fnr.: 26/14
Adresse: Gråstamun. 26	Adresse: Torskefjord
Postnr.: 4400	9740 Lebesby
Sted: FLEKKEFJORD	Hjemmelshaver: Heidi Johansen
Telefonnr.:	
Moblnr.: 99486136	
E-postadresse: hepejo@vabb.no	

Det søkes om dispensasjon fra:	Beskrivelse (plan ID / navn - bestemmelse)
Kommuneplanens arealdel <input checked="" type="checkbox"/>	Naust
Reguleringsplan / bebyggelsesplan <input checked="" type="checkbox"/>	
Plan- og bygningsloven <input checked="" type="checkbox"/>	§ 19-1 § 1-8 § 20-2

Tiltak som det søkes om dispensasjon for:	Beskrivelse av tiltak:
Deling av grunneienom <input type="checkbox"/>	
Fritidsbolig <input checked="" type="checkbox"/>	Naust
Bolig <input type="checkbox"/>	
Bruksendring <input type="checkbox"/>	
Annet <input type="checkbox"/>	

Nærmere beskrivelse av tiltak:

Grunder for dispensasjon (gis eventuelt i eget vedlegg):

Se vedlegg 1



Dokid 14002147 (14/186 1)
SØKNAD OM DISPENSASJON ETTER PLAN

Vedlegg:	
Kart-/ situasjonsplan <input checked="" type="checkbox"/>	
Gjønpart av nabovarsel <input type="checkbox"/>	ikke behov
Utsnitt av plan det søkes om dispensasjon fra <input checked="" type="checkbox"/>	
Annet <input type="checkbox"/>	

Underskrift:

Sted/dato:

Signatur:

Flekkefjord 27/2-14

Heidi Johansen

VEDLEGG 1

Til Søknad om dispensasjon etter Plan og bygningsloven §19-1. i Lebesby kommune

Begrunnelse for dispensasjon:

Torskefjord er et fraflyttet sted uten veiforbindelse. For å kunne bruke fritidseiendommen er en veldig avhengig av båt. Båt for å frakte utstyr for vedlikehold, mat og folk. Naustet ønskes bygd for å oppbevare båt og utstyr tilknyttet båten.

På eiendom Gnr 26, Bnr 14, har det aldri vært satt opp naust, derfor er det behov for søknad om oppsett av nybygg. Plassering av naustet er valgt ut fra hvor de beste havneforhold er og hvor terrenget har minst høydeforskjell. Eiendommen har fått navnet Båtbukt ut fra gode havneforhold. (også registrert som Finnbukt)



Plassering av naustet vil ikke være til hinder for allmenn ferdsel både på land og vann.

Naustet er utformet etter gamle nord norske tradisjoner, se tegninger. Legger også ved materiale valg.

Gjennomføringsplanen er oppsett sommeren 2015



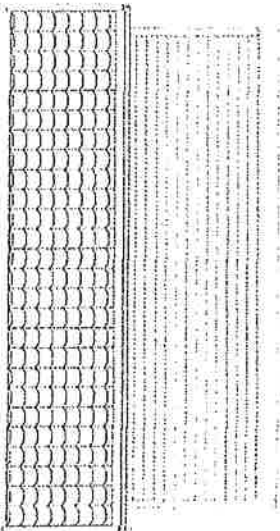
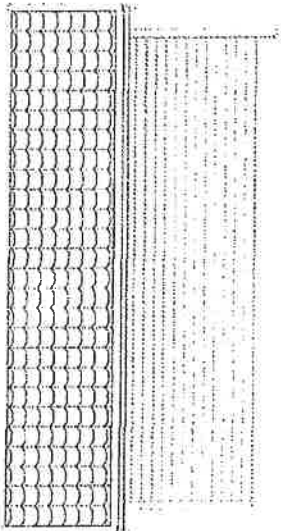
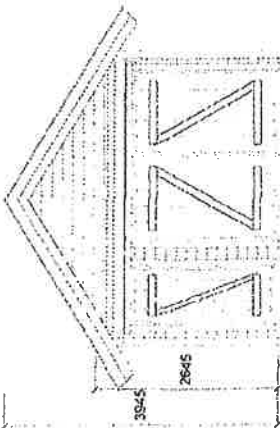
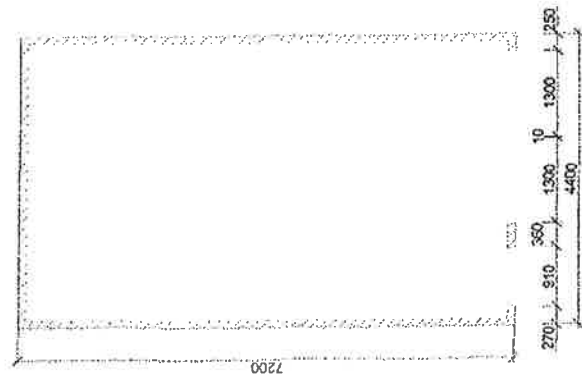
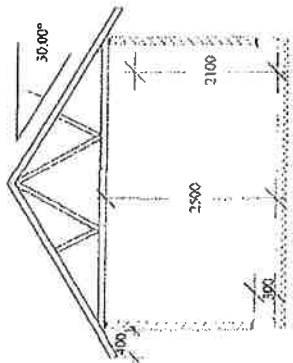
Dokid 14002148 (14/106-1)
VEDLEGG TIL SØKNAD

	SITUASJONSKART					
	Elendom:	Gnr: 26	Bnr: 14	Fnr: 0		Snr: 0
	Adresse: 9740 LEBESBY					
Hj.haver/Fester:		<i>Hudei Johansen</i>				
LEBESBY KOMMUNE	Dato: 13/1-2014	Sign: <i>Hudei Johansen</i>			Målestokk 1:1000	



Det tas forbehold om at det kan forekomme feil på kartet, bla. gjelder dette eiendomsgrenser, ledninger/kabler, kummer m.m. som i forbindelse med prosjektering/anleggsarbeid må undersøkes nærmere.

Nærmeste bebygde 370 m



Hamco Bygg AS

9302 Rossfordstraumen • Tlf: 77 87 01 23 • www.hamcobygg.no

Type:	Garasje	Tegn. nr:	
Tegn:	Plan, fasader og snitt	Sk. 1	
Tilakshaver:	Heidi Johansen	Dato:	05.02.2014
Byggeplass:		Rev.dato:	BL
Kommune:		Rev.	

Dato: _____ Signatur: _____

Tegningen er Hamco Bygg sin eiendom. Må ikke etterlignes eller urettmessig benyttes iflg. Åndsverkloven



Dokid: 14003837 (14/186-3)
UTTALELSF - DISPENSASJON -BYGGING AV
NAUST



FYLKESMANNEN I FINNMARK
Miljøvern avdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI
Birasaáhttenossodat

Lebesby kommune
Postmottak
14/186-3 2184/14
06 MAI 2014
Ark.kod: 26/14
Avdeling: 12/14
Kont. nr. 12/14

Lebesby kommune

Strandv. 152/154
9790 Kjøllefjord

Deres ref
14/186

Deres dato
03.04.2014

Vår ref
Sak 2014/1749
Ark 421.3

Vår dato
02.06.2014

Saksbehandler/direkte telefon: Gunhild Lutnæs - 78 95 03 21

Uttalelse - dispensasjon - bygging av naust - Heidi Johansen - 2022/26/14 Store Torskefjord

Vi viser til brev datert 3. april 2014.

Heidi Johansen søker om å oppføre et naust på egen eiendom i Store Torskefjord, gnr 26, bnr 14. Torskefjorden er uten veiforbindelse, og man er derfor avhengig av båt. Naustet, på ca 31 m², ønskes bygd for å oppbevare båt og utstyr tilknyttet båten.

Tiltaket er i strid med plan- og bygningslovens § 1-8, samt kommuneplanens arealdel, som sier at det ikke er tillatt med oppføring av bygg/anlegg nærmere sjøen enn 25 meter målt i horisontalplanet ved alminnelig høyvann.

Tiltaket krever derfor en dispensasjon fra plan- og bygningslovens kapittel 19.

Fylkesmannens merknad

I søknaden er det krysset av for oppføring av fritidsbolig, beskrevet som naust. Vi forutsetter at dette er en feil, da det i begrunnelsen for søknaden er beskrevet som bygg for oppbevaring av båt og utstyr tilknyttet båten.

I Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen (SPR for strandsonen) åpnes det for at strandsonen i sone 3, som blant annet omfatter de tre nordligste fylkene, i større grad kan tas i bruk til ulike formål. Det er imidlertid en forutsetning at dette skjer planmessig og at arealbruken vurderes konkret ut fra de interesser som gjør seg gjeldende i ulike deler av strandsonen. Det er også en forutsetning i retningslinjene at kun mindre tiltak bør vurderes tillatt gjennom dispensasjon. Et naust på 31 m² anser vi ikke som et mindre tiltak. Vi har imidlertid forståelse for at det er behov for naust til oppbevaring av båt og utstyr ettersom det ikke er veiforbindelse til eiendommen.

Vi kan ikke se at tiltaket kommer i konflikt med andre, viktige regionale eller nasjonale interesser.

Fylkesmannen ber kommunen, i et eventuelt positivt vedtak, stille krav om at naustet skal være uisolert, uten gulv, røstet mot sjøen.

Vi ber også kommunen om å vurdere, og etterstrebe, å samlokalisere bygg i strandsonen i framtida.

Vi minner om plan- og bygningsloven § 28-1, som sier at: *“Grunn kan bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempestom følge av natur- eller miljøforhold”*.

Vi minner også om naturmangfoldlovens § 7 som pålegger offentlig myndighet å synliggjøre sine vurderinger iht. lovens §§ 8-12 i sine besluttede vedtak.

Fylkesmannen ber om å bli orientert om kommunens vedtak i saken.

Med hilsen

Margareth W. Sundfør
seksjonsleder

Gunhild Lutnæs
overingeniør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.

Lebesby kommune Postmottak	
14/186-4	2211/14
07 MAI 2014	
Ark.kodn: 26/14	
Avdeling: 1	2014
Kont. nr.:	
Personnr.:	

Lebesby kommune
Postboks 38
9790 KJØLLEFJORD

ÁŠŠEMEANNUDEADDJI/SAKSBEHANDLER
Thor-Andreas Basso, +47 78 47 40 16
thor-andreas.basso@samediggi.no

DIN ČUJ./DERES REF.
14/186-2

MIN ČUJ./VÁR REF.
14/2651 - 2
Almmut go váldidát oktavuoda/
Oppgís ved henvendelse

BEAIV/DATO
28.04.2014

Uttalelse vedrørende søknad om tilatelse til oppføring av naust på Gbnr 26/14 i Store Torskefjord, Lebesby kommune

Vi viser til deres brev av 03.04.14 vedlagt søknad fra Heidi Johansen.

Sametinget kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda samiske kulturminner i det omsøkte området. Vi har ingen merknader til søknaden.

Skulle det under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes kulturminnevernet ved Sametinget og Finnmark fylkeskommune omgående, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk freda i følge kulturminneloven § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være hustufter, gammetufter, teltboplasser (synlig som et steinsatt lidsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrifft eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kulturminneloven §§ 3 og 6.

Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Finnmark fylkeskommune.

Dearvuodaiguin/Med hilsen

for 
Andreas Stangberg
Fágajodiheadji /Fagleder


Thor-Andreas Basso
ráđđeaddi/rådgiver

Kopi: Finnmark fylkeskommune



Dokid: 14003877 (14/186-4)
UTTALELSE VEDRØRENDE SØKNAD OM
TILATELSE TOL OPPFØRONG AV NAUST

Lebesby kommune
 Postboks 38
 9790 KJØLLEFJORD



**UTTALELSE VEDR DISPENSASJONSSØKNAD NAUST GNR 26/14
 TORSKEFJORD - LEBESBY KOMMUNE**

Vi viser til Deres brev av 03.04.2014.

Finnmark fylkeskommune kjenner ikke til automatisk freda kulturminner innafør det aktuelle området og har derfor ingen merknader til tiltaket.

Vi minner imidlertid om aktsomhetsplikten. Skulle det under arbeidet likevel komme fram gjenstander eller andre spor fra eldre tid, må arbeidet stanses omgående og melding sendes Finnmark fylkeskommune, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (Kulturminneloven), § 8. Denne meldeplikt må formidles videre til de som skal utføre tiltaket.

Denne uttalelsen er gitt på vegne av Finnmark fylkeskommune. Vi gjør for øvrig oppmerksom på at det skal hentes inn en egen uttalelse fra Sametinget, avdeling for rettigheter, næring og miljø, Finnmark.

Med hilsen

 Stein Tage Domaas
 plan- og kulturminnesjef


 Jan Ingolf Kleppe
 arkeolog



Kopi til: Sametinget / Sámediggi, Ávjovárgeaidnu 50, 9730 Kárásjohka/Karasjok

KULTURPRIS VINNER 2014

Saksbehandler: Silje Elise Grevsnes

Arkiv: 076

Arkivsaksnr.: 14/309
OfI §5

Unntatt offentlighet ofI §5

Saksnr.: **Utvalg**
PS 32/14 Formannskapet

Møtedato
22.05.2014

OPPVEKTSJEF 100 % FAST STILLING

Saksbehandler:	Harald Larssen	Arkiv: 411
Arkivsaksnr.:	14/280	Unntatt offentlighet ofl §25
Ofl §25		

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
PS 33/14	Formannskapet	22.05.2014