



MØTEPROTOKOLL

Kommunestyret

Møtested: Kjøllefjord kino
Møtedato: 21.10.2014 Tid: kl. 12:00

Til stede på møtet

| | |
|-------------------------------|---|
| Medlemmer: | Stine Akselsen, Bjørn Pedersen, Svein-Rune Wian, Marte Sørbø Rasmussen, Jan Holm Hansen, Leif Pedersen, Alice Normi, Margoth Fallsen, Sigurd Kvammen Rafaelsen, Bård Rasmussen, Henry Ingilæ, Raket Løkke, Maria Sørbø, |
| Forfall: | Svein Slåtsveen, Lill Astrid Røvik, Arnkjell Bøgeberg, Viggo Myhre, Wiebke Slåtsveen, Lise Kaldahl Skreddernes |
| Varamedlemmer: | Håvard Pedersen |
| Fra adm. (evt. andre): | Harald Larssen, Kjelfrid Kjølås, Toril Svendsen, Hege Johansen, Odd Birkeland |
| | Leif Gustav Olsen - Nordkappregion Havn IKS, orienterte |
| Innkalling: | |
| Merknader: | |
| Behandlede saker: | PS 17/14 – 20/14 |

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Kjøllefjord, 28. oktober 2014

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

(sign.)

SAKSLISTE

| Saksnr. | Arkivsaksnr. | Tittel |
|----------------|---------------------|---|
| 17/14 | 14/654 | TERTIALRAPPORT NR 2 - 2014 |
| 18/14 | 13/175 | HAVNEKRAV POST 30 KJØLLEFJORD HAVN - MOLO PÅ NORDSIDEN, STØRRE UTDYPING OG FORLENGELSE AV MOLO Q |
| 19/14 | 14/711 | SØKNAD OM KOMMUNALT SLT- KOORDINATOR |
| 20/14 | 14/525 | KOMMUNESTYREVALG OG FYLKESTINGSVALG 2015 FASTSETTING AV VALGDATO |

Orienteringssaker:

- Nordkappregionen Havn IKS
- Årsrapport skole

Sak PS 17/14

Sakstittel: TERTIALRAPPORT NR 2 - 2014

Innstilling:

Lebesby kommunestyre tar tertialrapport nr 2-2014 til etterretning

Behandling:

Som innstilling
***Enstemmig

Vedtak:

Lebesby kommunestyre tar tertialrapport nr 2-2014 til etterretning

Sak PS 18/14

Sakstittel: HAVNEKRAV POST 30 KJØLLEFJORD HAVN - MOLO PÅ NORDSIDEN, STØRRE UTDYPING OG FORLENGELSE AV MOLO Q

Innstilling:

Lebesby kommunestyre ber Kystverket igangsette arbeidet med følgende havnetiltak i Kjøllefjord, slik at det kan komme med i prioriterte tiltak i Nasjonal Transportplan 2018-2027:

- molo på nordsiden av Kjøllefjord havn
- forlengelse av molo Q
- større utdyping på sørsiden av havna

Dette med begrunnelse i de store utfordringene knyttet til dårlig skjerming av havna på nordsiden, tilgjengelighet for større fartøy til ny fiskerikai, industri- og serviceområde på sørsiden og skjerming for nye flytebryggeanlegg på sørsiden.

Bakgrunn og nærmere beskrivelse av krav:

Lebesby kommune har gjennom flere årtier arbeidet med å utbedre forholdene i Kjøllefjord havn. På grunn av dårlig skjerming på nordsiden, og mangel på nye industriområder og fiskerikaier, har utviklingen delvis stoppet opp. Dermed har det vært utfordrende å legge til rette for utvikling av eksisterende industri og ny fiskerirelatert virksomhet samt gi fiskeflåten gode forhold ved leveranse og ved serviceanlegg.

Ved bruk av post 60 midler har kommunen fått anledning til å bygge to moloer i indre havn, og nå er man i full gang med å bygge ny fiskerikai, nytt industriområde og gjøre en mindre utdyping i indre havn. Dette arbeidet er svært viktig for den videre utvikling av Kjøllefjord som fiskevær. Det gir fiskeværet muligheten til å ta tilbake tapte råstoffandeler fra fiskeflåten og bidrar til flere arbeidsplasser.

Kjøllefjord har imidlertid fortsatt store utfordringer knyttet til dårlig skjerming av havna på nordsiden, tilgjengelighet for større fartøy til ny fiskerikai, industri- og serviceområde på sørsiden og skjerming for nye flytebryggeanlegg på sørsiden. Da Lebesby kommune nå har nådd en grense for hvor mye man kan ta på seg av økonomisk og administrativ belastning i forbindelse med havneutbygginger, søkes det om midler over post 30 og at tiltakene kommer inn i Nasjonal Transportplan.

- Lebesby kommune ber derfor Kystverket igangsette prosjektering av ny molo på nordsiden av havna. Lebesby kommune ber også Kystverket prosjektere forlengelse av molo Q, samt en større utdyping sør i Kjøllefjord havn.
- Modelltankforsøkene hos Sintef (Rapport STF80 F01012) viste at det må anlegges en molo på nordsiden av Kjøllefjord havn dersom det skal bli tilfredsstillende rolighetsforhold langs kaiene på nordsiden. En ny molo vil sørge for å gi roligere havn for dagens fiskeindustri anlegg, den kommunale kaien og for Foldalbruket, da nordsiden av

havna er veldig utsatt for bølger. I tillegg vil en molo kunne legge til rette for et havneareal som kan benyttes til levendelagring av fisk. Dette vil være nødvendig dersom Kjøllefjord skal være konkurransedyktig om råstoff i fremtiden.

- Lebesby kommune har mottatt tilskudd over post 60 til ny fiskerikai i tilknytning til nytt industriområde, samt utdyping ned til – 6 meter i deler av indre havn. Dette er svært viktig for den videre utvikling av Kjøllefjord som fiskevær, men vil ikke fullt ut dekke behovet for dybde i denne delen av havna for de største fartøyene.
- Lebesby kommune ber Kystverket utdype ned til -7 meter i et større område bak molo Q, og ned til -6 meter ved det gamle Hustadanlegget. Dette vil gjøre hele området tilgjengelig for større fartøy både for leveranser og servicefunksjoner. Tilgjengelig areal vil utløse store investeringer både fra det private og offentlige. Dermed vil man få optimal bruk av både eksisterende kaier, det nye industriområdet, den nye fiskerikaien og havneområdet hvor flytebrygger må flyttes til når aktiviteten i indre havn blir større.
- For å oppnå tilfredsstillende rolighet i en større del av havnas sørside, ber kommunen Kystverket forlenge molo Q. Dette vil gi gode forhold for flere flytebrygger i området, noe det er et stort behov for.

Referansegruppe:

Følgende medlemmer velges til en referansegruppe som skal bistå Kystverket i arbeidet med prosjektering og gjennomføring:

Skisse over havnas sørside slik den kan bli seende ut på sikt:



Behandling:

Forslag fra AP:

Følgende medlemmer velges til en referansegruppe som skal bistå Kystverket i arbeidet med prosjektering og gjennomføring:

Norway Seafood v/Arild Olsen

Fiskarlaget v/Tomas Sagen

Repr. For Nergård/Polar

Nordkappregion Havn v/Leif Gustav Olsen

Lebesby kommune v/Toril Svendsen

Lebesby Kjøllefjord Havn KF v/Odd Birkeland

Som innstilling med forslag fra AP.

***Enstemmig

Vedtak:

Lebesby kommunestyre ber Kystverket igangsette arbeidet med følgende havnetiltak i Kjøllefjord, slik at det kan komme med i prioriterte tiltak i Nasjonal Transportplan 2018-2027:

- *molo på nordsiden av Kjøllefjord havn*
- *forlengelse av molo Q*
- *større utdyping på sørsiden av havna*

Dette med begrunnelse i de store utfordringene knyttet til dårlig skjerming av havna på nordsiden, tilgjengelighet for større fartøy til ny fiskerikai, industri- og serviceområde på sørsiden og skjerming for nye flytebryggeanlegg på sørsiden.

Bakgrunn og nærmere beskrivelse av krav:

Lebesby kommune har gjennom flere årtier arbeidet med å utbedre forholdene i Kjøllefjord havn. På grunn av dårlig skjerming på nordsiden, og mangel på nye industriområder og fiskerikaier, har utviklingen delvis stoppet opp. Dermed har det vært utfordrende å legge til rette for utvikling av eksisterende industri og ny fiskerirelatert virksomhet samt gi fiskeflåten gode forhold ved leveranse og ved serviceanlegg.

Ved bruk av post 60 midler har kommunen fått anledning til å bygge to moloer i indre havn, og nå er man i full gang med å bygge ny fiskerikai, nytt industriområde og gjøre en mindre utdyping i indre havn. Dette arbeidet er svært viktig for den videre utvikling av Kjøllefjord som fiskevær. Det gir fiskeværet muligheten til å ta tilbake tapte råstoffandeler fra fiskeflåten og bidrar til flere arbeidsplasser.

Kjøllefjord har imidlertid fortsatt store utfordringer knyttet til dårlig skjerming av havna på nordsiden, tilgjengelighet for større fartøy til ny fiskerikai, industri- og serviceområde på sørsiden og skjerming for nye flytebryggeanlegg på sørsiden. Da Lebesby kommune nå har nådd en grense for hvor mye man kan ta på seg av økonomisk og administrativ belastning i forbindelse med havneutbygginger, søkes det om midler over post 30 og at tiltakene kommer inn i Nasjonal Transportplan.

- *Lebesby kommune ber derfor Kystverket igangsette prosjektering av ny molo på nordsiden av havna. Lebesby kommune ber også Kystverket prosjektere forlengelse av molo Q, samt en større utdyping sør i Kjøllefjord havn.*
- *Modelltankforsøkene hos Sintef (Rapport STF80 F01012) viste at det må anlegges en molo på nordsiden av Kjøllefjord havn dersom det skal bli tilfredsstillende rolighetsforhold langs kaiene på nordsiden. En ny molo vil sørge for å gi roligere havn for dagens fiskeindustri, den kommunale kaien og for Foldalbruket, da nordsiden av havna er veldig utsatt for bølger. I tillegg vil en molo kunne legge til rette for et havneareal som kan benyttes til levendelagring av fisk. Dette vil være nødvendig dersom Kjøllefjord skal være konkurransedyktig om råstoff i fremtiden.*
- *Lebesby kommune har mottatt tilskudd over post 60 til ny fiskerikai i tilknytning til nytt industriområde, samt utdyping ned til – 6 meter i deler av indre havn. Dette er svært viktig for den videre utvikling av Kjøllefjord som fiskevær, men vil ikke fullt ut dekke behovet for dybde i denne delen av havna for de største fartøyene.*

- *Lebesby kommune ber Kystverket utdype ned til -7 meter i et større område bak molo Q, og ned til -6 meter ved det gamle Hustadanlegget. Dette vil gjøre hele området tilgjengelig for større fartøy både for leveranser og servicefunksjoner. Tilgjengelig areal vil utløse store investeringer både fra det private og offentlige. Dermed vil man få optimal bruk av både eksisterende kaier, det nye industriområdet, den nye fiskerikaien og havneområdet hvor flytebrygger må flyttes til når aktiviteten i indre havn blir større.*
- *For å oppnå tilfredsstillende rolighet i en større del av havnas sørside, ber kommunen Kystverket forlenge molo Q. Dette vil gi gode forhold for flere flytebrygger i området, noe det er et stort behov for.*

Referansegruppe:

Følgende medlemmer velges til en referansegruppe som skal bistå Kystverket i arbeidet med prosjektering og gjennomføring:

Norway Seafood v/Arild Olsen

Fiskarlaget v/Tomas Sagen

Repr. For Nergård/Polar

Nordkappregion Havn v/Leif Gustav Olsen

Lebesby kommune v/Toril Svendsen

Lebesby Kjøllefjord Havn KF v/Odd Birkeland

Skisse over havnas sørside slik den kan bli seende ut på sikt:



Sak PS 19/14

Sakstittel: SØKNAD OM KOMMUNALT SLT- KOORDINATOR

Innstilling:

Legges frem uten innstilling

Behandling:

Forslag fra Formannskapet:

Lebesby kommunestyre ønsker at det søkes om midler til å opprette SLT-koordinator i Lebesby kommune.

Som forslag fra Formannskapet

***Enstemmig

Vedtak:

Lebesby kommunestyre ønsker at det søkes om midler til å opprette SLT-koordinator i Lebesby kommune.

Sak PS 20/14

**Sakstittel: KOMMUNESTYREVALG OG FYLKESTINGSVALG 2015
FASTSETTING AV VALGDATO**

Innstilling:

Lebesby Kommunestyre vedtar at det skal holdes Kommunestyre- og Fylkestingsvalg mandag den 14. september 2015.

Behandling:

Som innstilling
***Enstemmig

Vedtak:

Lebesby Kommunestyre vedtar at det skal holdes Kommunestyre- og Fylkestingsvalg mandag den 14. september 2015.