

**Beredskapsplan Øyra**

Gyldig fra: 16.09.2020

Revisjonsfrist: 16.09.2021

Revisjon: 2.0

ID: 3352



Lokalitetens beredskapsplan er {{EQSDocument1923}} samt spesielle forhold ved lokaliteten.

**Spesielle forhold ved lokaliteten(e)/avdelingen:**

Operasjon		Ansvarlig										
<b>Lokalitetens plassering</b> <table border="1"> <tr> <td>Øyra 34697</td> <td> <b>Anleggets midtpunkt (lengde- og breddegrad):</b>  <b>N 70°46'49" E 27°13'11"</b> </td> </tr> <tr> <td> <b>Gårds- og bruksnummer (kai Dyfjord):</b>  <b>gnr. 34/bnr.30</b>  <b>N: 70°53'88"</b>  <b>Ø: 27°13'52"</b> </td> <td> <b>GPS-koordinater:</b>  <b>Flåte: N 70°46'60" E 27°13'11"</b> </td> </tr> </table>		Øyra 34697	<b>Anleggets midtpunkt (lengde- og breddegrad):</b> <b>N 70°46'49" E 27°13'11"</b>	<b>Gårds- og bruksnummer (kai Dyfjord):</b> <b>gnr. 34/bnr.30</b> <b>N: 70°53'88"</b> <b>Ø: 27°13'52"</b>	<b>GPS-koordinater:</b> <b>Flåte: N 70°46'60" E 27°13'11"</b>	Driftsleder						
Øyra 34697	<b>Anleggets midtpunkt (lengde- og breddegrad):</b> <b>N 70°46'49" E 27°13'11"</b>											
<b>Gårds- og bruksnummer (kai Dyfjord):</b> <b>gnr. 34/bnr.30</b> <b>N: 70°53'88"</b> <b>Ø: 27°13'52"</b>	<b>GPS-koordinater:</b> <b>Flåte: N 70°46'60" E 27°13'11"</b>											
<b>Ekstreme strøm- og værforhold</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>Ved varslet uvær skal det utføres særskilt kontroll av at installasjoner er forsvarlig sikret. Umiddelbart etter uvær skal installasjoner sjekkes. Dette for å hindre uønskede hendelser.</li> <li>Risikoforhold (svært dårlig vær, sterk strøm, bølgeeksponering, isforhold mm) skal defineres for hver lokalitet. Ta utgangspunkt i lokalitetsklassingen for lokaliteten. Aktuelle tiltak for ulike risikoforhold håndteres gjennom de enkelte lokalitetes/avdelingens risikovurderinger. For dette anlegget er det særlig viktig å være obs ved følgende forhold:</li> </ol> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vær/naturfenomen</th> <th>Retning, styrke eller annet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vind</td> <td>Vest og Sydvestlig er de mest utsatte vindretningene. Kan også forekomme tung sjø fra nord nordvest</td> </tr> <tr> <td>Strøm</td> <td>Moderate strømforhold ikke ekstra beredskap</td> </tr> <tr> <td>Isforhold</td> <td>Sør-sørøst til østlige vinder kombinert med sterk kulde og lave sjøtemperaturer kan oppstå, og gi moderat til mye ising.</td> </tr> <tr> <td>Annet</td> <td>Øyra er en utsatt lokalitet i forhold til vind og bølger fra flere retninger, det vil også kunne bli noe tung sjø/ havdønninger. Dette må følges opp i beredskaps og risikobilde for lokaliteten</td> </tr> </tbody> </table>		Vær/naturfenomen	Retning, styrke eller annet	Vind	Vest og Sydvestlig er de mest utsatte vindretningene. Kan også forekomme tung sjø fra nord nordvest	Strøm	Moderate strømforhold ikke ekstra beredskap	Isforhold	Sør-sørøst til østlige vinder kombinert med sterk kulde og lave sjøtemperaturer kan oppstå, og gi moderat til mye ising.	Annet	Øyra er en utsatt lokalitet i forhold til vind og bølger fra flere retninger, det vil også kunne bli noe tung sjø/ havdønninger. Dette må følges opp i beredskaps og risikobilde for lokaliteten	Driftsleder
Vær/naturfenomen	Retning, styrke eller annet											
Vind	Vest og Sydvestlig er de mest utsatte vindretningene. Kan også forekomme tung sjø fra nord nordvest											
Strøm	Moderate strømforhold ikke ekstra beredskap											
Isforhold	Sør-sørøst til østlige vinder kombinert med sterk kulde og lave sjøtemperaturer kan oppstå, og gi moderat til mye ising.											
Annet	Øyra er en utsatt lokalitet i forhold til vind og bølger fra flere retninger, det vil også kunne bli noe tung sjø/ havdønninger. Dette må følges opp i beredskaps og risikobilde for lokaliteten											

Operasjon		Ansvarlig					
<b>Oversikt over nøkkelpasiteter på lokalitet og ev i nærliggende områder:</b>		Driftsleder					
3. Oversikten skal bidra til å gi oversikt over hva en har av ensilasjekapasitet på lokaliteten (flåten) og for øvrig (andre lokaliteter, flåter, landbaser mm) i sonen/nærliggende område dersom det oppstår forhøyet og/eller akutt dødelighet på lokaliteten.							
<b>Kapasiteter</b>	<b>Enhet, type</b>		<b>Kapasitet, utrykningstid</b>				
Pumpekapasitet	For eksempel lift up		Antall				
Avlivingsmetode lokalitet/avdeling (godkjent bedøvelsesmiddel, annet)	Benzoak, Finquel, Aqui-s eller slag i hodet		Ca 2 tonn/time				
Lagerkapasitet ensilasje (m <sup>3</sup> )	Flåte		22 m <sup>3</sup>				
Mobil ensilasjekapasitet. Finnfjordbotn sentrallager.	Hurtighakkende kvern og lagertanker.		10 m3, tre 20 m3 lagertanker med sirkulasjon				
Kapasitet kverning og produksjon av ensilasje			Ca 500 kg/time				
Transport til ensilasjeanlegg (maks avstand)			Ca 10 min til flåte				
Transport til slakteri for nødslakting	Vikenco, Innovamar, Lerøy Aurora		Ca 15-18 timer				
Avlivingsystem uensilert fisk Scanbio/Hordafôr	Hordafôr fiskedreper (strømførende rør på båt) Scanbio: Seaside (strømførende bånd på båt)	Ca 20-30 tonn/time					
Avlivingsystem brønnbåter							
Annen kapasitet	Orkast, håv, ekstra kar, stamp, LiftUp og annet						
4. Servicebåter (interne og eksterne). Oversikt over fartøyenes nøkkelpasiteter som bør være kjent for bruk i daglig drift og i beredskapssituasjoner.							
<b>Fartøy (navn)</b>	<b>Størrelse (fot)</b>	<b>Laste-kapasitet (tonn)</b>	<b>Kran-kapasitet (tonn/m)</b>	<b>Nokke-kapasitet (tonn)</b>	<b>Kallesignal</b>	<b>Mann-skap (antall)</b>	<b>Evt. annet kapasitet</b>
MS Gard	15		50 tm	1T, 3T, 5T	LG 9205	3	
MS Gere	15		65 tm	3T, 5T, 1T	LG 9010	3	
5. Annen nøkkelpasitet <ol style="list-style-type: none"> <li>Brønnbåtkapasitet, se avtaler (Rostein-rederiet, ev andre)</li> <li>Slakterikapasitet, se avtaler (Vikenco, Innovamar, Aurora Lerøy osv)</li> <li>Ensilasjekapasitet utover egen, se avtaler (Scanbio, Hordafôr osv)</li> </ol> Hvis det er hensiktsmessig for lokaliteten/avdelingen, kan forannevnte nøkkelpasitet gjerne settes opp i tabell for å bedre oversikten.							

